CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

T4
Σεπτέμβριος
2017



Scooter ρετρό προτάσεις έως 2.500euro

KAWASAKI ATHLETE 125

SWM CLASSICS

HONDA X-ADV

Αφιέρωμα - Scooter VS Moto

Συνέντευξη - Χάρης Χριστόπουλος | Riding Tips | Οδήγηση το Φθινόπωρο

SCORPION EXO

INNOVATE OR EVAPORATE

RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY



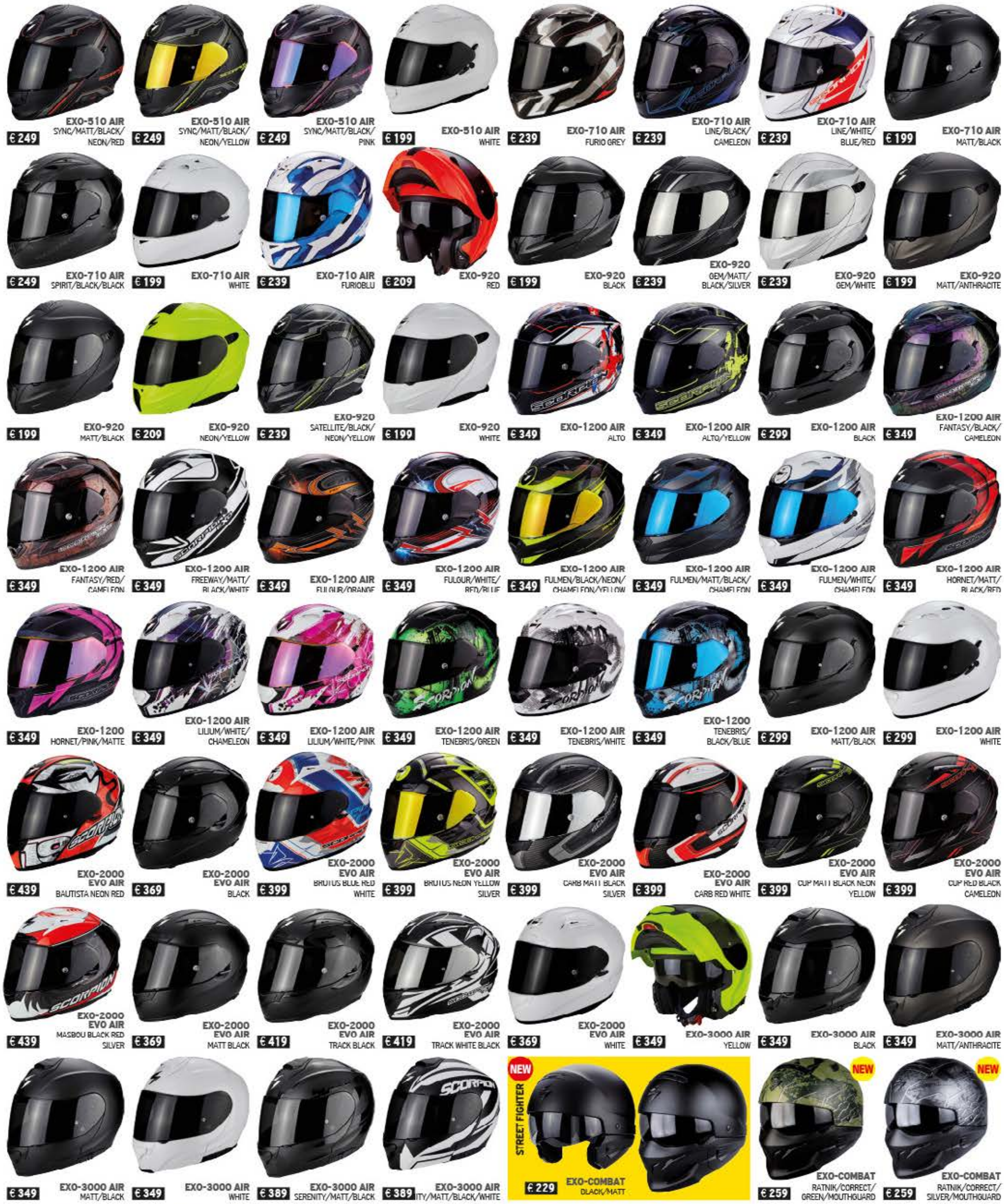
NEW FLIP UP

- € 279 — ADV X1 ANIMA/RED
- NEW — € 279 — ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
- NEW — € 279 — ADV X1 ANIMA/YELLOW
- NEW — € 245 — ADV X1 ANTHRACITE
- NEW — € 245 — ADV X1 BLACK/MATT
- NEW — € 245 — ADV X1 WHITE
- € 169 — BELFAST BLACK/MATTE
- € 189 — BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
- € 189 — BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
- € 169 — EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
- € 149 — EXO-220 ANTRACITE
- € 149 — EXO-220 BLANC
- € 149 — EXO-220 NOIR
- € 149 — EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
- € 139 — EXO-490 BLACK
- € 159 — EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
- € 159 — EXO-490 DREAM/WHITE
- € 159 — EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
- € 159 — EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
- € 139 — EXO-490 MATT/BLACK
- € 159 — EXO-490 VISION/GREEN
- € 159 — EXO-490 VISION/RED
- € 159 — EXO-490 VISION/YELLOW
- € 139 — EXO-490 WHITE
- € 199 — EXO-510 AIR BLACK
- EXO-510 AIR CIPHER/GREY
- EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
- EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
- EXO-510 AIR CROSS/GREY
- EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
- EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
- € 199 — EXO-510 AIR MATT/BLACK
- € 249 — EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
- € 249 — EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
- € 249 — EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
- € 249 — EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
- € 249 — EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
- € 249 — EXO-510 AIR SCALE/GREY
- € 249 — EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
- € 249 — EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
- € 249 — EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
- € 249 — EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE

ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES

PINLOCK MAX
DOUBLE D® TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3®

street collection 2017



moto CREATIVE

ΔΕΚΤΕΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ **www.tzortzopoulos.gr**

PRO STAR

ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER
Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS
Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL
Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER
Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.





BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING BEATS THE BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar
NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / 2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου


BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
BMW
The Ultimate
Riding Machine
Η νέα G 310 R . Η πρώτη BMW roadster κάτω από 500 cc !
Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R
διαθέτει όλα τα σημαντικά, τίποτα περιττό. Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση
αποκαλύπτει άμεσα το ζωηρό, ισχυρό χαρακτήρα της και την κάνει να ξεχωρίζει
στην κατηγορία της. Μάθε περισσότερα στο **panagiotopoulos.bmw-motorrad.gr**
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΕΝΩΝΕΙ



Υπό την σκέπη των δύο τροχών, κάθε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο αναβατών έρχεται κοντά.
Τα κοινά ενδιαφέροντα είναι αυτά που ενώνουν τους ανθρώπους και στην περίπτωση της δίτροχης μετακίνησης για ανάγκη, δουλειά ή χόμπι, είναι αυτά που αφήνουν διαφορές κάθε είδους στην άκρη.
Η απλότητα σε όλο της το μεγαλείο, οι αισθήσεις που ανοίγουν διάπλατα για να υποδεχθούν την φύση.
Οι μυρωδιές του Φθινοπώρου που διαπερνούν το κράνος, το δροσερό αεράκι που αγκαλιάζει θερμά το κορμί, ο ήχος του scooter, του παπιού, της μικρής ή μεγάλης μοτοσυκλέτας, που γεμίζει τ' αυτιά.
Όλα συνηγορούν σε μία όμορφη βόλτα που φρεσκάρει και αναζωογονεί τον αναβάτη, ανεξαρτήτως φύλου και ηλικίας.
Το δίτροχο ενώνει, το scooter ενώνει, το παπί και η μοτοσυκλέτα δημιουργούν το δέσιμο που απουσιάζει στους αποστειρωμένους στους ανθρώπους και γεμίζουν ελπίδα για το αύριο.
Αν το ζείτε, το νιώθετε στο πετσί σας καθημερινά. Αν όχι, αδράξτε τώρα την ευκαιρία και γνωριστείτε με τους δύο τροχούς σε κάθε τους μορφή. Κάντε μαζί τους “ψυχοθεραπεία” και δείτε το αύριο με νέους στόχους.
Και ποιος ξέρει, μπορεί οι δύο τροχοί να σας οδηγήσουν σε έναν νέο κόσμο, μαγικό.

Τάκης Μανιάτης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ *ΣΕΠΤΜΒΡΙΟΣ 2017*

CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ







ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ, ΤΖΕΗΝ ΣΑΜΠΑΝΙΚΟΥ

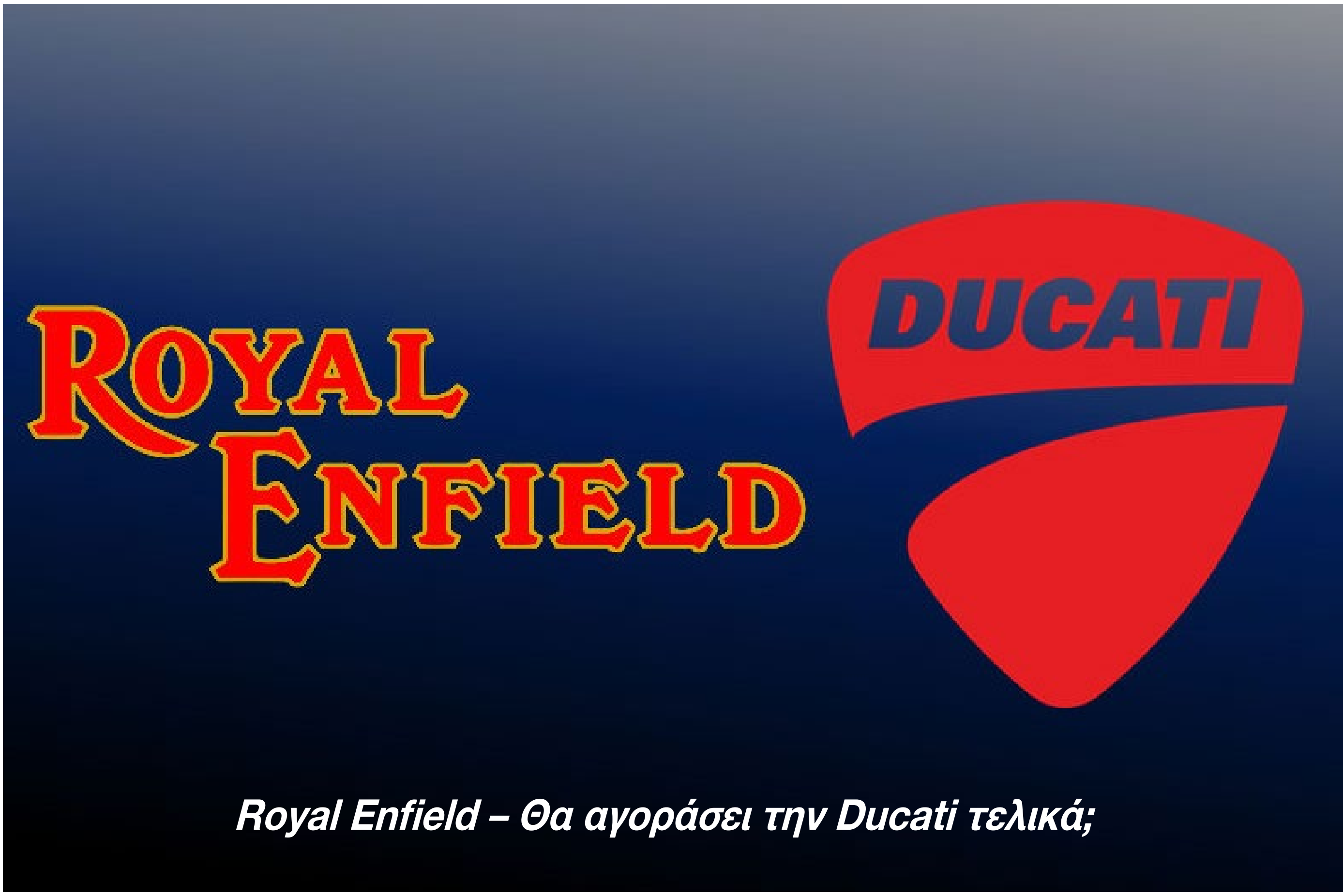
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ,
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
VINCENT BURGER
THIERRY DRICOT,
LIVIA SCHERMERHORN

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ

ART DIRECTOR
ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
info@cityrider.gr
ΣΥΝΤΑΞΗ editor@cityrider.gr,
ΠΩΛΗΣΕΙΣ sales@cityrider.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2110135574,
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ

www.cityrider.gr



Royal Enfield – Θα αγοράσει την Ducati τελικά;

Οι φήμες… πάνε και έρχονται!

Μέσα στην μακροσκελή λίστα “μνηστήρων” της Ducati, έχουν παρελάσει πανίσχυρα επενδυτικά σχήματα, οι μισές κατασκευάστριες μοτοσυκλετών του πλανήτη, το 1/3 των αυτοκινητοβιομηχανιών, η Benetton και πολλοί – πολλοί άλλοι.

Αν ωστόσο υπάρχει ένα όνομα το οποίο αποτελεί σταθερή αξία στο αλισβερίσι της σχετικής φημολογίας, αυτό είναι η Royal Enfield! Για την ακρίβεια, η Eicher η κατασκευάστρια και διανομέας βαρέων οχημάτων. στην οποία ανήκει η Royal Enfield.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Reuters, οι Ινδοί φέρονται να έχουν καταθέσει πρόταση ύψους 2 δισ. δολαρίων, το υψηλότερο ποσό που έχει ακουστεί μέχρι στιγμής στην διαδικασία πλειοδοσίας για την Ducati!

Motoped Survival Bike

Για να επιβιώσετε στα δύσκολα

Θα εκπληρωθούν οι προφητείες; Θα πέσει μετεωρίτης; Θα ξεσπάσει μια παγκόσμια επιδημία; Θα έχουμε zombie apocalypse; Θα πατήσει ο Κιμ του κουμπί;

Αν έχετε τέτοιου είδους ανησυχίες, υπάρχει ένα δίτροχο για εσάς και το κατασκευάζει η εταιρεία Motoped, με έδρα την Santa Cruz της Καλιφόρνια.
Το Survival Bike, είναι κατά βάση ένα υβρίδιο μεταξύ γεροδεμένου Mountain Bike και μοτοσυκλέτας off-road κατηγορίας φτερού. Χρησιμοποιεί μονοκύλινδρους κινητήρες 50-125 κ.εκ. και στην στάνταρ του μορφή έρχεται με ένα βασικό Kit αξεσουάρ που περιλαμβάνει βάσεις για GPS ή Smartphone (λες και θα έχει σήμα ή δορυφόρους στους έσχατους καιρούς…), LED φακό σε ειδική θήκη και διάφορα σετ εργαλείων. Μπορείτε να το διαμορφώσετε και εσείς περαιτέρω με είδη επιβίωσης όπως καμάκι για ψάρεμα, πτυσσόμενο φτυάρι κ.α. Οι τιμές ξεκινάνε από τα 3.200 δολάρια.



2ο Tourist Trophy Ψυχικού

Κυριακή 1η Οκτωβρίου



Όπως και πέρσι έτσι και φέτος, το Ελληνικό Μουσείο Μοτοσυκλέτας, ο Δήμος Ψυχικού και η Δημοτική Κοινωφελής Επιχείρηση Φιλοθέης – Ψυχικού, αναβιώνουν τον ιστορικό αγώνα ΤΤ Ψυχικού, που διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1929!

Το σημείο συνάντησης είναι η 1η Πλατεία Ψυχικού, την Κυριακή 1η Οκτωβρίου, στις 09:00 το πρωί. Το περσινό ΤΤ Ψυχικού ήταν μία μοναδική εμπειρία με πολλές συμμετοχές και εντυπωσιακές ιστορικές μοτοσυκλέτες να κερδίζουν τα βλέμματα του κόσμου. Ελάτε και εσείς να δείτε από κοντά καταπληκτικές μοτοσυκλέτες και να περάσετε ένα πραγματικά όμορφο κυριακάτικο πρωινό.

4o SYM Road Trip – Magna Grecia 2017

Ένα μοναδικό ταξίδι με Cruisym

Το καθιερωμένο πλέον SYM Road Trip, για φέτος έχει στόχο τη Νότιο Ιταλία και τα πανέμορφα τοπία της, με το έντονο ελληνικό στοιχείο. Για 8 ημέρες, από 23-30 Σεπτέμβρη, 30 Cruisym, θα γράψουν περισσότερα από 2.500 χιλιόμετρα στην Magna Grecia.



Διανυκτερεύσεις:
Cosenza
Giardini Di Naxos
Catania
Palermo
Reggio Calabria
Tarranto

Το φετινό SYM ROAD TRIP, πέραν των συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε., θα συνοδέψει ένα τυχερό ζευγάρι με το δικό του Cruisym κατόπιν κλήρωσης, με την ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. να καλύπτει τα έξοδα ταξιδιού του.

Η κλήρωση έλαβε μέρος στις εγκαταστάσεις της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. (Θησέως 312, Καλλιθέα) στις 30/08/2017, με την παρουσία ενδιαφερομένων, αναδεικνύοντας τυχερό τον κο ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟ. Περισσότερα στην ιστοσελίδα roadtrip2017.sym.gr.



Νέο χαράτσι για τα ανασφάλιστα

Προκλητικό και αδικαιολόγητο

Ενώ έχει προηγηθεί ένας τεράστιος χαμός με τα ανασφάλιστα , για γέλια και για κλάματα, δοκιμάζοντας τα νεύρα χιλιάδων πολιτών, τα τελευταία νέα, πραγματικά "τερματίζουν" το κοντέρ του σουρεαλισμού που λέγεται ελληνικό κράτος!

Ούτε λίγο, ούτε πολύ λοιπόν, όσοι "κατά λάθος" είχαν συμπεριληφθεί στην λίστα με τα ανασφάλιστα, παρά το ότι τα οχήματα τους είχαν καταστραφεί, κλαπεί, ή είχαν τεθεί νόμιμα σε ακινησία, θα κληθούν να πληρώσουν παράβολο 20 ευρώ, προκειμένου να διαγραφούν οριστικά από τις λίστες!!!

Μιλάμε για ότι πιο τρελό έχουμε ακούσει τον τελευταίο καιρό, η φράση "και κερατάς και δαρμένος" εφαρμοσμένη στην πράξη! 300.000 συνολικά άνθρωποι θα πληρώσουν χαράτσι για να βγουν από τις λίστες στις οποίες τους καταχώρησε η ολιγορία, η ανικανότητα και η ασχετοσύνη ορισμένων κρατικών υπηρεσιών!

Έρευνα: Οι οδηγοί αυτοκινήτων μας ζηλεύουν!

Θέλουν μισή ώρα για να ηρεμήσουν από την κίνηση

Έτσι δείχνει έρευνα που πραγματοποίησε βρετανικό ασφαλιστικό γραφείο από τν οποία βγήκαν και κάποια πολύ ξεχωριστά.
Στην έρευνα, στην οποία συμμετείχαν 2.000 άτομα, συμπεριλαμβάνονταν μεταξύ άλλων ερωτήσεις σχετικά με την γνώμη των οδηγών αυτοκινήτων για τους δικυκλιστές.
Ένα 27.8% των οδηγών αυτοκινήτων, δήλωσαν ότι αισθάνονται ζήλια όταν βλέπουν δικυκλιστές να τους περνάνε ενώ αυτοί είναι κολλημένοι στην κίνηση!
"Και πως αλλιώς;" Θα συμπληρώσουμε εμείς, όταν – σύμφωνα πάντα με την έρευνα- οι οδηγοί που χρησιμοποιούν αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους, χρειάζονται μέσο όρο 34,2 λεπτά για να ηρεμήσουν αφού έχουν φτάσει στον προορισμός τους, από τα νεύρα που τους έχει προκαλέσει η κίνηση!

Πέραν αυτού, οι "απώλειες" σε εργασιακό χρόνο λόγω της κίνησης ανέρχονται επίσης σε μισή ώρα εβδομαδιαίως ανά εργαζόμενο που μετακινείται με αυτοκίνητο, κάτι που "κοστίζει" στην βρετανική οικονομία, 203.846.153 λίρες! Φανταστείτε τι γίνεται στην Ελλάδα…



Η Κίνα στα 800 κ.εκ.

Αυξάνονται οι κυβισμοί, αναμένεται… σινική επίθεση!

Αν η Κίνα σας φέρνει στο μυαλό φθηνά και μικρά σε κυβισμό δίτροχα, ίσως ήρθε η ώρα να αναθεωρήσετε, αφού η πρώτη μοτοσυκλέτα με χωρητικότητα κινητήρα στα 800 κ.εκ. είναι έτοιμη να μπει στην παραγωγή.
Πρόκειται για ένα cruiser μοντέλο, με υγρόψυκτο, τετραβάλβιδο V2 κινητήρα, το οποίο αποδίδει 60 ίππους και 7,3 kg-m ροπής.

Περισσότερες πληροφορίες γύρω από αυτό δεν υπάρχουν, η μοτοσυκλέτα θα παράγεται από την Motrac και ο κινητήρας της θα είναι κατασκευής Gaokin, ενώ σε ότι αφορά στην σχεδίαση, αυτή είναι ότι βλέπετε στις φωτογραφίες, δηλαδή… ρετροφουτουριστική.



Crosshelmet X1 – Κράνος οπτικού πεδίου 360 μοιρών!

Καμία “νεκρή γωνία” προς όλες τις κατευθύνσεις

Ως δικυκλιστές, γνωρίζουμε το πόσο σημαντική είναι η ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις για την ασφάλειά μας. Αλλά είναι και δύσκολο, ενώ εγκυμονεί και κινδύνους, καθώς ακόμα και ο ελάχιστος χρόνος που απαιτείται για να στρέψει κάποιος το βλέμμα του αλλού, σημαίνει ότι χάνει την επαφή προς μια άλλη κατεύθυνση.

Την ανάγκη αυτή έρχεται να καλύψει η Crosshelmet, μια crowdfunding εταιρεία, με το κράνος X1. Το X1 φέρει ενσωματωμένη κάμερα στην πίσω πλευρά του, η οποία προβάλει την εικόνα που καταγράφει σε συσκευή HUD (Head Up Dipslay), ενσωματωμένη στο μέσο του “γείσου”.
Το εύρος του οπτικού πεδίου της κάμερας είναι 170 μοίρες, κάτι σε συνδυασμό με τις 190 μοίρες εύρους της ανθρώπινης όρασης (κεντρική + περιφερειακή), φτάνουμε στις 360, δηλαδή πλήρη κάλυψη προς όλες τις κατευθύνσεις.
Το X1 προσφέρει επίσης συνδεσιμότητα με smart συσκευές και πολλές multimedia δυνατότητες (μουσική, συνομιλία με άλλους, gps κτλ).



KYMCO C Series – Adventure Scooter

Παρουσιάστηκε… το “μακέτο”!

Η KYMCO παρουσίασε σε εκτύπωση την “C Series” – που κατά πάσα πιθανότητα θα είναι μια νέα σειρά μοντέλων με Adventure χαρακτηριστικά και “Concept preview” – δηλαδή προεπισκόπηση του concept, που σημαίνει ότι έχουμε πολυυυυ δρόμο ακόμα μέχρι να δούμε το συγκεκριμένο μοντέλο στο δρόμο.





Διαγωνισμός κλασικής μοτοσυκλέτας

30/09 & 1/10 2017 στο Γκάζι

Αν υπάρχει μια δεύτερη ιδανική χρήση για τις κλασικές μοτοσυκλέτες, πέρα από το να τις οδηγάς, είναι να τις βλέπεις και να τις θαυμάζεις! Αυτό λοιπόν είναι το αντικείμενο του διαγωνισμού που διοργανώνει η Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασικής Μοτοσυκλέτας στα πλαίσια του διημέρου Ημέρες Μοτοσυκλέτας, στο παλιά αμαξοστάσιο του ΟΣΥ, στο Γκάζι.

Αν είστε κάτοχος κλασικής μοτοσυκλέτας, μπορείτε να προσέλθετε από τις 30/9 έως 01/10 στον χώρο αυτό, ώστε η “αγαπημένη” σας να αξιολογηθεί από την Τενική Επιτροπή της λέσχης και αν πληροί συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να βραβευθεί!

Φυσικά ευπρόσδεκτοί είναι και όσοι απλά θέλουν να δουν και να θαυμάσουν από κοντά τα μηχανολογικά αριστουργήματα άλλων εποχών!

Η Yamaha επιλέγει… SIEMENS!

Εξελιγμένα πακέτα λογισμικού, βελτιστοποιούν σχεδίαση και παραγωγή

Την SIEMENS επέλεξε η Yamaha ως προμηθευτή σύγχρονων λογισμικών, προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες σχεδίασης και παραγωγής νέων μοντέλων μοτοσυκλετών, χωρίς να παραχωρήσεις σε θέματα ποιότητας.

Τα software που θα τεθούν στις υπηρεσίες των τριών διαπασών είναι δύο:

-Η σουίτα Teamceneter, η οποία επιτρέπει την ταχύτατη και αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ όλων των τμημάτων που ενέχονται στην εξέλιξη και στην κοστολόγηση μια νέας μοτοσυκλέτας, όπως επίσης και στο marketing και στην υποστήριξη αυτής, μετά το λανσάρισμα της.
-Το πρόγραμμα σχεδίασης NX, που λειτουργεί σε περιβάλλοντα CAD/CAM και 3D.



Η Royal Enfield πάει… “σφαίρα”!

Νέα γραμμή παραγωγής για να αντιμετωπιστεί η ζήτηση!

Πρόσφατα η Ινδία ξεπέρασε την Κίνα σε ότι αφορά στο μέγεθος της αγοράς μηχανοκίνητων δικύκλων (πάνω από 17 εκατ. δίκυκλα πέρσι) και έγινε η μεγαλύτερη αγορά παγκοσμίως.

Φυσικά στην Ινδική αγορά κυριαρχούν τα scooter και τα commuter μικρού κυβισμού. Στις μοτοσυκλέτες, όμως, άνω των 300 κ.εκ., ο βασιλιάς είναι η Royal Enfield: στο οικονομικό έτος 2016-2017, κατασκεύασε και πούλησε 667.135 μοτοσυκλέτες!

Δεδομένου του ότι η ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί και άλλο, η Royal Enfield εγκαινίασε ένα νέο εργοστάσιο, έξω από την πόλη Chennai που καταλαμβάνει 50 στέμματα και κατασκευάστηκε μέσα 15 μήνες!

Η νέα αυτή μονάδα θα συμβάλλει στην αύξηση της παραγωγής, με την Royal Enfield να προσβλέπει στις 825.000 μονάδες για το οικονομικό έτος 2017-2018.



Δικαστική διαμάχη Dainese – Alpinestars

Απόφαση από γερμανικό δικαστήριο υπέρ της Dainese

Η ετυμηγορία του ανώτατου δικαστηρίου της Γερμανίας, δικαίωσε την Dainese, αναγνωρίζοντας πως η Alpinestars παραβίασε τους νόμους περί κατοχυρώσεων και ευρεσιτεχνιών, σε ότι αφορά στην εφαρμογή αερόσακου στα jacket της.

Υπενθυμίζουμε πως η Dainese είχε μηνύσει την Aplinestars, ισχυριζόμενη ότι το σύστημα αερόσακου Tech-Air της δεύτερης, είχε αντιγράψει σε κάποια σημεία το κατοχυρωμένο D-Air της πρώτης.

Με αυτή την απόφαση του δικαστηρίου, η Aplinestars καλείται να πληρώσει αποζημίωση στην Dainese, ενώ οφείλει επίσης να αποσύρει άμεσα από την αγορά τα προιόντα της με αυτή την τεχνολογία.
Η Alpinestars ανακοίνωσε την αντίθεση της και δήλωσε ότι θα ασκήσει έφεση, ενώ τόνισε πως πλην της Γερμανίας, τα προϊόντα τεχνολογίας Tech-Air διατίθενται κανονικά στην ευρωπαϊκή και στην παγκόσμια αγορά.

Μέχρι στιγμής λοιπόν… 1-1 το σκορ, αφού η Alpinestars είχε προηγουμένως δικαιωθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Κατοχυρώσεων, η οποία δεν αναγνώρισε την καταγγελία της Dainese περί παραβίασης των κανονισμών.



Bosch: Update… οχημάτων με την ευκολία smartphone!

Ετοιμάζει ασφαλή πλατφόρμα για την διαδικασία

Φανταστείτε να οδηγάτε την μοτοσυκλέτα σας και να σας “σκάσει” ενημέρωση για πακέτο αναβάθμισης σε αναρτήσεις και κινητήρα. Σας ακούγεται πολύ φουτουριστικό αυτό το σενάριο; Δεν θα έπρεπε! Δεδομένου του ότι τα δίτροχα και τα τετράτροχα έχουν πλέον ηλεκτρονικές μονάδες με πολύ μεγάλη επεξεργαστική ισχύ αυτό είναι κάτι που όχι μόνο δεν θα αργήσει να έρθει αλλά θα αποτελέσει και τον κανόνα στο μέλλον.
Η Bosch έχοντας προβλέψει αυτή την εξέλιξη, εστιάζει στην βελτιστοποίηση αυτής της διαδικασίας, προκειμένου αυτή να είναι γρήγορη και ασφαλής.
Έτσι , οδηγοί και αναβάτες, θα μπορούν χωρίς τον κίνδυνο hacking να “κατεβάζουν” από το cloud τις τελευταίες ενημερώσεις για τα οχήματα τους, με τρόπο τόσο εύκολο όσο και σε ένα smartphone.

Επικό ταξίδι του μέλιτος με Honda RS150R

Μετά τον γάμο… 24 χώρες!

Συνήθως τα νεόνυμφα ζευγάρια επιλέγουν για το περιβόητο ταξίδι του μέλιτος κάτι… βολικό και πολυτελές. Όχι όμως το συγκεκριμένο ζευγάρι από την Μαλαισία, που μετά από τον γάμο του τον Απρίλιο (2017) φόρτωσαν το Honda RS150R τους και ξεκίνησαν για ένα μοναδικό ταξίδι!

Ο Alfi' Bin Zakaria και η Diana Binti Latief, διέσχισαν συνολικά 24 χώρες, μεταξύ άλλων τις Ταϊλάνδη, Νεπάλ, Ινδία, Πακιστάν, Ιράν, Αρμενία, Γεωργία, Τουρκία, Αλβανία, Κορατία, Σλοβενία, Ιταλία, Ελβετία, Γερμανία, Γαλλία, πέρασαν και από την Ελλάδα, για να καταλήξουν τελικά στο Λονδίνο, όπου σηματοδότησε και το τέλος του ταξιδιού.
Αξίζει να σημειωθεί, ότι το RS150R, δεν έκανε "κιχ" σε αυτό το μεγάλης διάρκειας και απόστασης ταξίδι!

Να ζήσουν λοιπόν τα παιδιά και πάντα τέτοια!



Honda – Κάτι ετοιμάζει για τον Οκτώβριο

Αποκαλυπτήρια στις 24/10

Ένα teaser video ετοίμασε η Honda μέσω του οποίου μας προετοιμάζει για κάτι το οποίο θα παρουσιαστεί στις 24 Οκτωβριού. Τι μπορεί να είναι αυτό το “κάτι” δεν το γνωρίζουμε φυσικά ακόμα.

Παρακολουθώντας βέβαια το σχετικό video, αντιλαμβάνεται κανείς ότι μάλλον απευθύνεται στους μοτοσικλετιστές των ΗΠΑ, εκτός και αν το Reno είναι χωρίο έξω από τα Φιλιατρά και ο Mississippi, παραπόταμος του Δούναβη…

Σε κάθε περίπτωση είναι ένα πάρα πολύ ωραίο Video το οποίο κλείνει με το slogan “Discover What Lies Beyond” δηλαδή κάτι σαν “Ανακαλύψτε τι βρίσκεται πιο πέρα” το οποίο είναι αρκούντως μοτοσυκλετιστικό σαν φιλοσοφία και αποτελεί την βασική αιτία για να ταξιδέψει κανείς με μοτοσυκλέτα.



Πως να προετοιμαστείτε εσείς και το δίτροχο σας

“Κάθε κατεργάρης στον πάγκο του” πλέον όπως λένε, με τον Σεπτέμβριο να σηματοδοτεί την έναρξη του φθινοπώρου και την επιστροφή στην καθημερινότητα μας, μετά από την καλοκαιρινή ανάπαυλα. Τι μπορεί να σημαίνει αυτό σε μοτοσυκλετιστικά δεδομένα; Πολλά και διάφορα, αφού από μια εποχή με συγκεκριμένες θερμοκρασιακές και καιρικές συνθήκες περνάμε σε μια άλλη, ιδιαίτερα απαιτητική, όπου θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε τις πρώτες βροχές, την σταδιακή πτώση της θερμοκρασίας και τις επαναλαμβανόμενες τυπικές αστικές και περιαστικές διαδρομές.

Οφείλουμε λοιπόν, προκειμένου αυτή η μετάβαση να είναι όσο το δυνατό πιο ομαλή και απροβλημάτιστη, να μεριμνήσουμε για ορισμένα πράγματα, τα οποία θα τα εξετάσουμε αναλυτικά αμέσως τώρα:

Κείμενο:
Κώστας Γαμβρούλης


BMW

Π

-Πλύνετε το!

Ένα πολύ καλό πλύσιμο είναι επιβεβλημένο, καθώς το καλοκαίρι η σκόνη είναι στα φόρτε της και έχει κάτσει αλλά και εισχωρήσει παντού. Το χώμα επίσης από τους χωματόδρομους που διανύσατε το καλοκαίρι αλλά , τα αλάτια από τις υγρασίες κοντά στην θάλασσα, καθώς και η άμμος, είναι πρόσθετοι επιβαρυντικοί παράγοντες και έχουν ως αποτέλεσμα αυτό το πενταβρώμικο αποτέλεσμα που πιθανόν βλέπετε μπροστά σας. Καθαριότητα λοιπόν!

-Τσεκάρετε το!

Δεν χρειάζεται να έχετε σπουδάσει μηχανικοί για να κάνετε ένα απλό έλεγχο στο δίτροχο σας. Ελέγξτε τα λάδια και το ψυκτικό και συμπληρώστε αν χρειάζεται, ρίξτε μια ματιά σε τσιμουχάκια και ελαστικά παρεμβύσματα για να διαπιστώσετε αν είναι “στεγνά” ή αν έχουν αρχίσει να “σκάνε”, δώστε προσοχή στις ντίζες και στους τζόγους αυτών. Αν όλα αυτά σας ακούγονται ακαταλαβίστικα δεν είναι ντροπή να επισκεφθείτε τον μηχανικό / συνεργείο της επιλογής σας.

-Φίλτρο αέρα και αλυσίδα

Αυτά είναι τα δύο στοιχεία που έχουν φάει το μεγαλύτερο... πακέτο το καλοκαίρι, με την σκόνη, τα χώματα και τα κάθε λογής αιωρούμενα σωματίδια να τους έχουν κάνει την ζωή δύσκολη. Σε ότι αφορά στην αλυσίδα, μια... κιμπάρικη λίπανση είναι ότι χρειάζεται, όπως επίσης και έλεγχος για τυχόν ρύθμιση της. Έλεγχος πρέπει επίσης να γίνει και στο φίλτρο αέρα και αν αυτό απαιτείται, να προχωρήσετε σε καθαρισμό. Ξαναγράφουμε, αν όχι εσείς, το συνεργείο και ο μηχανικός σας μπορούν να αναλάβουν αυτές τις εργασίες

-Λάστιχα

Το φθινόπωρο, είναι η πιο κατάλληλη εποχή για αλλαγή των ελαστικών σας! Μην το αναβάλετε για πιο μετά, αν τα πρωτοβρόχια σας βρουν με παλιά – φθαρμένα ελαστικά, θα έχετε πρόβλημα, καθότι η πρόσφυση στους δρόμους είναι για γέλια (και για κλάματα). Αν πάλι τα λάστιχα σας έχουν ακόμα.. “ψωμί”, ένας οπτικός έλεγχος είναι επιβεβλημένος για τυχόν κατεστραμμένα τμήματα στο πέλμα ή στα προφίλ. Εννοείται πως τσεκάρουμε και τις πιέσεις τους φυσικά!










DUNLOP

Winter is coming!

Δεν χρειάζεται να βλέπετε Game ogf Thrones, ο χειμώνας αργά η γρήγορα θα έρθει και αυτό σημαίνει χαμηλές θερμοκρασίες και πολύ βροχή. Είστε προετοιμασμένοι εσείς και το δίτροχο σας; Πρώτα απ΄όλα κάνετε μια απογραφή του χειμερινού προστατευτικού εξοπλισμού σας. Έχετε όλα όσα σας χρειάζονται και αν ναι, είναι σε καλή κατάσταση ή μήπως θέλουν αντικατάσταση; Επί παραδείγματι, το αδιάβροχο που καταχωνιάσατε τον Μάιο στο πατάρι, μήπως είχε τρυπήσει πέρισι και δεν το θυμάστε; Το κράνος; Μήπως θέλει νέα ζελατίνα γιατί τον χειμώνα θα είναι κατά βάση κλειστή και είμαι γεμάτη γρατσουνιές; Μήπως να πάρετε ένα επιρίνιο ή μια αντιθαμβωτική εσωτερική ζελατίνα, για να μην έχετε θολώματα; Δείτε λοιπόν τι σας λείπει ή τι θέλετε να προσθέσετε , κάντε την σχετική έρευνα αγοράς και σπεύσατε στα μαγαζιά! Ας έχει 30+ βαθμούς έξω, των φρονίμων τα παιδιά, πριν κρυώσουν αγοράζουν!

Σε ότι αφορά στο δίτροχο σας και αυτό μπορεί να χρειάζεται τα... ψώνια του και την προετοιμασία του. Αν ρυθμίζεται η ζελατίνα, προγραμματίστε να την φέρετε στο... ύψος





των περιστάσεων με το που αρχίσουν τα πρώτα κρύα. Δεν υπάρχει τίποτα πιο σωτήριο τον χειμώνα από μια ζελατίνα που εκτρέπει το ρεύμα του αέρα – κατάψυξη από το σώμα σας. Αν πάλι δεν ρυθμίζεται η ζελατίνα ή δεν υπάρχει χελατίνα, μήπως να σκεφτόσασταν την αγορά κάποιας ψηλότερης ή την τοποθέτηση μιας με ειδικές βάσεις; **Για τα scooter ειδικά, η δυνατότητα τοποθέτησης ποδιάς – φούστας και αντιανεμικών χουφτών στα grip, αποτελούν πρόσθετες option που θα πρέπει να εξετασθούν και να αξιολογηθούν αναλόγως του που κινείστε.**

Όλα τα ανωτέρω είναι απλά πράγματα που θα πρέπει όλοι μας να κάνουμε καθώς υποδεχόμαστε για το φθινόπωρο και τον χειμώνα. Μην τα αφήνετε για την τελευταία στιγμή, προετοιμαστείτε εγκαίρως. Αν σας μαυρίσαμε λίγο την διάθεση υπογραμμίζοντας σας ότι τέλειωσε το καλοκαίρι και ότι μπαίνουμε πάλι στην ρουτίνα, να έχετε υπόψιν σας ότι το φθινόπωρο είναι από τις πιο ωραίες εποχές για ταξιδάκια και εκδρομούλες με δύο τροχούς. Βρείτε τις διαδρομές σας και αποδράστε, τα τοπία είναι μαγικά αυτή την εποχή!


WWW.KTM.COM
ΜΕ €92 ΤΟ ΜΗΝΑ!
ΑΠΟΚΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΣΟΥ ΚΤΜ
KTM
0%
ΕΠΙΤΟΚΙΟ
100%
DUKE
KTM 200 DUKE MY16
Λιανική τιμή € 3.490
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό
Προκαταβολή € 1.330
Δόσεις 24 x € 92*/μήνα
KTM 390 DUKE ABS MY16
Λιανική τιμή € 4.690
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό & Μαύρο
Προκαταβολή € 1.450
Δόσεις 24 x € 137*/μήνα
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών. **Στις δόσεις περιλαμβάνονται έξοδα φακέλου 48€
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » PADDOCK 512 ΑΛΕΞΙΟΥ, Λ. Μεσογείων 512-514, Αγ. Παρασκευή, 210 6011555 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
www.npagoni@otenet.gr


THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
night eye
VOSGES
NIGHT EYE
299.95
ΤΗ ΝΥΧΤΑ
ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ
VOSGES ALL-ROAD
VOSGES
299.95
BLACK
BLUE
IMPACT PRO
319.95
BLACK
HABITAT
199.95
BLACK
RED
MOTO MARKET motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr

ΛΙΜΝΗ ΛΑΔΩΝΑ

Αφήνοντας πίσω τον δρόμο Τρίπολης-Ολυμπίας, δώδεκα χιλιόμετρα μετά το χωριό Σταυροδρόμι θα αντικρίσεις μια εκπληκτική εικόνα, καθώς μετά από μια στροφή του δρόμου θα αποκαλυφθεί εμπρός σου το φράγμα του Λάδωνα και η τεχνητή λίμνη. Μπορεί να μην έχει το μέγεθος και την ομορφιά της λίμνης Πλαστήρα, αλλά πάντα ο μεγάλος όγκος νερού στα ορεινά δίνει μια ευπρόσδεκτη διαφορετικότητα.

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος


ITALY
2017





Η

Η λίμνη Λάδωνα είναι μια τεχνητή λίμνη στο βουνό Αφροδίσιο. Στην αρχή μιας χαράδρας του βουνού, το 1950, άρχισε να κατασκευάζεται το τσιμεντένιο φράγμα, μήκους 104 μέτρων και ύψους 55 μέτρων για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Το φράγμα αποπερατώθηκε πέντε χρόνια αργότερα και μέρος του κόστους του καλύφτηκε από την ιταλική πολεμική αποζημίωση του Β’ Παγκοσμίου πολέμου.


2017
ROADTRIPS



Εάν η στάθμη του νερού είναι χαμηλή αξίζει μια βόλτα για να δει κανείς το γεφύρι της Κυράς. Το πεντάτοξο γεφύρι που κτίστηκε από την Αρχόντισσα της Άκοβας, την Κυρά, τον 13ο αιώνα, έχει μήκος 56,60 μ και βρίσκεται κάτω από τα νερά της λίμνης που δημιούργησε το φράγμα. Παλαιότερα υπήρχε μια πλωτή πλατφόρμα για να περνάν οι κάτοικοι της περιοχής από μια όχθη στην άλλη αλλά το 2002 κατασκευάστηκε μια σύγχρονη τσιμεντένια γέφυρα. Από το χωριό Μουρτά πρέπει να ακολουθήσεις το δρόμο για Παλαιόπυργο, και θα συναντήσεις τη γέφυρα μετά από τέσσερα περίπου χιλιόμετρα.



Δυτικά από το φράγμα, περίπου 15 χιλιόμετρα, υπάρχει το χωριό Δήμητρα, σε υψόμετρο 540 μέτρων. Το χωριό είχε την ονομασία Δίβριτσα, που είναι αρβανίτικη και σημαίνει “τόπος με πολλά νερά”, αλλά το 1928 άλλαξε σε Δήμητρα από τον αρχαίο ιερό της Ελευσίνιας Δήμητρας. Ο δρόμος πλέον περνά περιφερειακά της Δήμητρας, από όπου μπορεί κανείς να έχει μια πανοραμική εικόνα του χωριού, με τα πέτρινα σπίτια και τις κεραμοσκεπές. Από την πλατεία ξεκινά μονοπάτι που κατεβαίνει προς το φαράγγι του Λάδωνα που βρίσκεται εμπρός από το χωριό.








67
ROADTRIPS



Περίπου 5 χιλιόμετρα μετά το χωριό Δήμητρα, σε μια εσοχή των πλαγιών του Αφροδίσιου όρους, υπάρχει η Κοντοβάζαινα. Ένα ακόμη κεφαλοχώρι, που βρίσκεται στα όρια της Αρκαδίας με την Αχαΐα, με ωραία πέτρινα σπίτια, παραδοσιακές γειτονιές, αλλά και άφθονα νερά. Στην είσοδο του χωριού υπάρχει η Νερουλιά, με το πέτρινο γεφύρι και της βρύσες, περιτριγυρισμένα από πλατάνια, ενώ στην έξοδο ο ταξιδιώτης θα βρεί για να ξεδιψάσει τη Χλιά Βρύση, που ακόμα και το καλοκαίρι το νερό είναι παγωμένο. Η πέτρινη αυτή βρύση κατασκευάστηκε το 1895 και ανακαινίστηκε το 1928 και το 1973 όπως μαρτυρούν και οι μαρμάρινες επιγραφές.




SUZUKI
Way of Life!
Δεν έχει περίμενε δεν έχει τι ώρα περνάει
δεν έχει «πάει Βεϊκου;» δεν έχει δε χωράμε
δεν έχει «τι σπρώχνετε κύριε;» ...
Έχει την ελευθερία σου την άνεσή σου,
την παρέα σου, όποτε και όπου θες,
και κοστίζει €1,9 τα 100 χλμ...
είπες τίποτα;
Νέο Suzuki Address με κατανάλωση 1,9lt/100km!
Address
Το ADDRESS 110 ορίζει νέα πρότυπα στη μετακίνηση εντός πόλης, αφήνοντας πίσω του ένα μύθο!
Πρώτη φορά ένα scooter συνδυάζει τέλεια στιλ, άνεση και πρακτικότητα! Με μοντέρνα αισθητική και design, 113cm³, μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (20,6lt) υψηλές επιδόσεις και τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του (1,9lt/100km), κάθε βόλτα στην πόλη, γίνεται η καλύτερη εμπειρία της καθημερινότητάς σου!
Μην το σκέφτεσαι, με €1.795, θα γίνει ο μόνιμος σύντροφός σου για κάθε μετακίνηση!
LEON & PARTNERS
YOSHIMURA
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr

Δύο διαφορετικοί κόσμοι

Είναι στην ανθρώπινη φύση να χωρίζεται σε ομάδες ακόμα και όταν υπάρχει κάτι κοινό, ακόμη και σε κάτι σχετικά αγνό, όπως ο αθλητισμός. Να παραμένει πιστός στα πιστεύω του - ακόμα και εάν εθελοτυφλεί, σε πολλές περιπτώσεις, στην ανωτερότητα του αντιπάλου του.

Κείμενο:
Βασίλης Κωστάκος



VS



Κ

Κάτι ανάλογο συναντάμε και στα δίτροχα, με μια άτυπη κόντρα ανάμεσα στις μοτοσυκλέτες και τα scooter (στους κατασκευαστές τους δηλαδή). Βέβαια η κόντρα αυτή σχετίζεται περισσότερο με τα αισθήματα των οδηγών, καθώς αυτοί της μοτοσυκλέτας θεωρούν τα scooter υποδεέστερα, ενώ πολλές φορές οι κάτοχοι scooter απέχουν παρασάγγας για να χαρακτηριστούν “μοτοσυκλετιστές”.
Από την άλλη, δεν είναι λίγες οι φορές που οι εταιρίες προσπαθούν να συνδυάσουν τους δύο κόσμους, σε μια προσπάθειά για μια εμπορική επιτυχία ενός δίτροχου που θα κάνει τα πάντα.
Άλλες φορές το πείραμα στέφεται με επιτυχία, άλλες φορές το αγοραστικό κοινό γυρνά την πλάτη του σε τέτοιες απόπειρες. Πάντως η Honda έχει προσπαθήσει κάποιες φορές να γεφυρώσει αυτό το χάσμα, που δεν είναι μόνο τεχνικό αλλά και ιδεολογικό. Με το πρόσφατο X-ADV δείχνει να πετυχαίνει το στόχο, αλλά με το σωστό τρόπο. Δηλαδή όχι μια μοτοσυκλέτα μεταμφιεσμένη σε scooter ή μια πρακτική αλλά “ευνουχισμένη” μοτοσυκλέτα.
Αλλά ας δούμε μερικά μοντέλα του “Big H” που βοήθησαν με τον τρόπο τους να δημιουργηθεί το X-ADV, αλλά και να γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ των δύο κόσμων.





Honda CN 250

Το 1986 η Honda παρουσιάζει το CN 250 (σε κάποιες αγορές έγινε γνωστό σαν Helix) και αν και τα σχόλια για αυτό το χαμηλό-μακρύ scooter δεν ήταν καθόλου κολακευτικά -ειδικά από τον ειδικό τύπο-, έμελε να αλλάξει την ιστορία των scooter. Με μήκος να πλησιάζει τα 2,5 μέτρα δεν είχε καμία σχέση με τα λιλιπούτεια scooter της εποχής. Για παράδειγμα, το Lead 125 είχε 1750 χιλιοστά μήκος. Και δεν ήταν μόνο το μέγεθος αλλά και το σχήμα που θα έφερνε τα πάνω-κάτω στα scooter, όπως και η “πολυθρονάτη” θέση οδήγησης που αργότερα θα καθιερωνόταν στην κατηγορία maxi scooter. Άλλο ένα αιρετικό στοιχείο του CN ήταν και ο κινητήρας, που όχι μόνο δεν ήταν δίχρονος αλλά η χωρητικότητά του ήταν 250 κυβικά εκατοστά ώστε να μπορεί να έχει επιδόσεις μικρής μοτοσυκλέτας. Ο διβάλβιδος υγρόψυκτος κινητήρας απέδιδε 19 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και το συνολικό βάρος του CN 250 έφτανε τα 157 κιλά.

Pacific Coast

Το Pacific Coast (ή PC 800) έκανε την εμφάνισή του το 1989 και ήταν δημιουργία της Honda Αμερικής, όπως προσδιορίζεται και από την ονομασία του. Φυσικά και πάτησε τους τροχούς του σε Ευρώπη και Ασία, αλλά η σχεδίαση αγαπήθηκε περισσότερο από το αμερικανικό κοινό. Ήταν ένα μοντέλο τουρισμού που θύμιζε όμως υπερμέγεθες scooter με όλα αυτά τα πλαστικά, την όρθια θέση και το καλυμμένο με πλαστικά τιμόνι. Μάλιστα διέθετε και μεγάλο αποθηκευτικό χώρο αφού όλο το πίσω μέρος ανασηκωνόταν σαν πορτμπαγκάζ. Ο κινητήρας δεν ήταν άλλος από αυτόν του Africa Twin μεγαλωμένος στα 800 κυβικά ενώ για τελική μετάδοση είχε άξονα. Με διάταξη V2 σε 45 μοίρες γωνία, είχε 3 βαλβίδες ανά κύλινδρο και απόδοση 57 ίππους στις 6.500 σ.α.λ., με το βάρος του να φτάνει στα 282 κιλά και την μέγιστη ταχύτητα να αγγίζει τα 180χλμ/ώρα. Η περίεργη αισθητική- ένας συνδυασμός scooter-αυτοκινήτου, το μεγάλο βάρος και η αντιπαράθεσή του με την Gold Wing στην Αμερική (και αργότερα με το PanEuropean στην Ευρώπη) δεν βοήθησαν το εν λόγω μοντέλο να καταγράψει μια εντυπωσιακή πορεία, παρά τις δυνατότητές του.



FS 600 Silver Wing

Αφού το μοτοσυκλετιστικό κοινό αντιδρούσε σε ένα μοντέλο με πρακτικότητα scooter, η Honda αποφασίζει να κατασκευάσει ένα scooter με επιδόσεις μοτοσυκλέτας. Έτσι το 2001 παρουσιάζει το Silver Wing που έχει υγρόψυκτο δίκυλινδρο σε σειρά κινητήρα με χωρητικότητα 582 κυβικά εκατοστά. Υπήρχαν 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, η τροφοδοσία γινόταν με ψεκασμό και η απόδοση έφθανε τους 50,7 ίππους. Υπήρχε βέβαια το αυτόματο κιβώτιο με το φυγοκεντρικό μηχανισμό και τον ιμάντα με κλασική διάταξη μετάδοσης όπως στα scooter, με τον κινητήρα να εκτελεί χρέη και ψαλιδιού, κάτι βέβαια που λειτουργούσε αρνητικά στην άνεση αλλά και στο κράτημα (σε σχέση με μια μοτοσυκλέτα). Η τελική ταχύτητα ξεπερνούσε τα 170χλμ/ώρα και ήταν σχετικά σταθερό χάρη στο μεγάλο μεταξόνιο, ενώ μέσα στην πόλη ήταν ιδιαίτερα ευέλικτο χάρη στους μικρούς σχετικά τροχούς (14 και 13 ίντσες εμπρός και πίσω αντίστοιχα). Όμως, το μεγάλο βάρος (218 κιλά) έκανε την εμφάνισή του στους επιτόπου ελιγμούς.




PACIFIC COAST
HONDA



DN-01

Όταν παρουσιάστηκε το DN-01 (2006) ήταν η φουτουριστική του εμφάνιση που τράβηξε τα βλέμματα των περισσοτέρων, και έτσι το αυτόματο κιβώτιο του πέρασε σε δεύτερη μοίρα. Ίσως όμως ήταν και αυτός ο λόγος που επέλεξε η Honda να παρουσιάσει το αυτόματο υδραυλικο-μηχανικό κιβώτιο που είχε και χειροκίνητη σειριακή λειτουργία, αποκομίζοντας έτσι εμπειρία από την πραγματική και όχι την εργαστηριακή λειτουργία. Το σύστημα αυτό πάντως είχε δοκιμαστεί και σε άλλα μοντέλα πριν τοποθετηθεί στο DN-01. Ο κινητήρας προερχόταν από το Transalp αλλά στο συγκεκριμένο μοντέλο εκτός του αυτόματου κιβωτίου υπήρχε και άξονας μετάδοσης.







Integra

Και ερχόμαστε στο 2012 όπου η Honda αντλώντας τεχνολογία (και φιλοσοφία) από τα αυτοκίνητα παρουσιάζει τη σειρά NC, που αποτελείται από 3 διαφορετικά μοντέλα που όμως μοιράζονται την ίδια βάση όσο αφορά στον κινητήρα, στο πλαίσιο, στις αναρτήσεις και στα φρένα. Η κοινή παραγωγή των τριών μοντέλων μπορεί να ήταν πιο προσοδοφόρα για το εργοστάσιο (και για τον καταναλωτή) δεν βοήθησε όμως τα μοντέλα να αναδείξουν τις δυνατότητές τους. Έτσι το Integra ήταν ένα μοντέλο που είχε τις δυνατότητες μιας μοτοσυκλέτας αλλά και την ευκολία scooter λόγω σχεδίασης αλλά και του αυτόματου κιβωτίου, όμως ο οικονομικός αυτοπεριορισμός από τον κατασκευαστή του ήταν μεγάλη τροχοπέδη. Πάντως πέρα από την εκπληκτική του οδική συμπεριφορά, πολύ θετικά δείγματα υπήρχαν για το αυτόματο κιβώτιο μετάδοσης DCT (Dual Clutch Transission), και το νερό είχε μπει στο αυλάκι καθώς αυτά τα δύο χαρακτηριστικά θα αποτελούσαν τον Δούρειο ίππο για να αλωθεί το άβατο των μοτοσυκλετών με ένα scooter που δεν είναι παρά μια καταπληκτική μοτοσυκλέτα. Η συνέχεια του; Καλώς ήρθες X-ADV!

Γιατί το ρετρό είναι και προσιτό!

Η νέα γενιά retro scooter προσφέρει χρηστικότητα στην καθημερινή μετακίνηση. Πάνω από όλα όμως προσφέρει απλόχερα το λόγο που ένας αναβάτης θα επιλέξει ένα τέτοιο δίτροχο: το απέριττο στυλ με κυρίαρχο στοιχείο την retro εμφάνιση που μοιάζει σα να ξεπήδησε από άλλη εποχή. Ιδού 11 προτάσεις και ένα μοτοποδήλατο… guest star με τιμή, αν μη τι άλλο, προσιτή που θα δώσουν ξεχωριστό στιλ στην καθημερινότητά σας χωρίς να σας αδειάσουν το πορτοφόλι.

Peugeot Vogue 50

Η Μόδα είναι εδώ

Τιμή: 899 ευρώ

Vogue όνομα και πράγμα! Το λιλιπούτειο μοτοποδήλατο της γαλλικής εταιρίας είναι πραγματικά ένα δίκυκλο που μας έρχεται από μία άλλη πιο αθώα εποχή. Ένα πανάλαφρο μεταφορικό μέσο που αποτελεί τον ορισμό του απόλυτου στιλ, ιδανικό για μικρές σύντομες μετακινήσεις. Στην μακρόστενη σχάρα του θα βολέψετε αρκετά πραγματά ενώ τα στιλάτα πετάλια θα σας δώσουν έξτρα ώθηση στις δύσκολες ώρες κρατώντας σας παράλληλα και fit! Θέλετε κάτι άλλο;

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	2χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	49,1
Φρένα Ε/Π:	Τ/Τ
Βάρος (κιλά):	41
Ύψος σέλας:	730-820



Aprilia Scarabeo 50

Μάμα μία

Τιμή: 2.250 ευρώ

Το μικρό ιταλικό scooter διατηρεί σχεδόν αναλλοίωτη την μοναδική του σχεδίαση από τότε που παρουσιάστηκε, πριν από 25 περίπου χρόνια. Όλο αυτό το διάστημα έχει δεχτεί μικρές αλλαγές στο αρχικό γενικό σχέδιο και η αλήθεια είναι ότι δεν τις πολυχρειάζεται καθώς ακόμη και σήμερα καταφέρνει να γοητεύει τον παρατηρητή με την πρώτη κιόλας ματιά. Οι μεγάλοι τροχοί εγγυώνται και ανάλογη άνεση και μεγαλύτερη ασφάλεια στους κακοστρωμένους δρόμους, ενώ οι μικρές διαστάσεις και βάρος φροντίζουν για την ηρεμία σας ακόμη και στο πιο δύσκολο μποτιλιάρισμα. Με πολλά α
δικό σας στιλ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	49,9
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	Δ.Α.
Ύψος σέλας (χλστ.):	775



εκ.



Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Τεχνικά	
Κινητήρας:	4χρονος,
Κυβισμός (κ.εκ.):	49
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	Δ.Α.
Ύψος σέλας (χλστ.):	790

Vespa Primavera 50

Κυρία η διαχρονική

Τιμή: 2.650 ευρώ

Έχοντας τις βασικές σχεδιαστικές γραμμές των Vespa στο DNA της η Primavera δεν χρειάζεται και ιδιαίτερες συστάσεις. Το μεταλλικό μονοκόκ "κορμί" της προσφέρει ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα στιβαρότητας και οι σήμα κατατεθέν μικροί τροχοί φέρνουν την ευελιξία σε σεμιναριακά επίπεδα. Αν θέλετε το απόλυτο αστικό status symbol τότε η Primavera είναι για εσάς. Προσοχή μόνο στο "μάτι"!

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	124,6
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	110
Ύψος σέλας (χλστ.):	Δ.Α.

50-125 κ.ε



Daelim Aroma 125

Με άρωμα retro

Τιμή: 1.680 ευρώ

Η Daelim δημιούργησε ένα μικρό scooter πόλης με απαράμιλλο στιλ και αυτό το πέτυχε χωρίς να αντιγράψει κανένα άλλο μοντέλο, παλιό ή νέο. Αξίζουν λοιπόν συγχαρητήρια στην εταιρία από τη Ν. Κορέα για την προσπάθειά της, η οποία δεν μένει μόνο στο στιλ αλλά προχωρά και στην ουσία. Μικρές διαστάσεις, απόλυτα λογικό βάρος, καλές επιδόσεις από τον πολιτισμένο μονοκύλινδρο κινητήρα είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του Aroma, με την ιδιαίτερα χαμηλή τιμή, να αποτελεί ένα ακόμη βέλος στην φαρέτρα του.



Daelim Besbi 125

Με άρωμα retro No2

Τιμή: 1.580 ευρώ

Το Besbi είναι μία ακόμη πρόταση της Ν.Κορεάτικης εταιρίας στα 125άρια scooter με ρετρό σχεδίαση. Με μαλακές αναρτήσεις που δίνουν έμφαση στην άνεση του αναβάτη και μικρούς τροχούς που κάνουν τους ελιγμούς παιχνιδάκι το Besbi μπορεί να παίξει με μεγάλη πιστότητα τον ρόλο του καθημερινού συντρόφου στο αστικό περιβάλλον.



Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	124
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	96
Ύψος σέλας (χλστ.):	Δ.Α.



LML Star 125 CVT

50-12

Μια σταρ πραγματική

Τιμή: 2.350 ευρώ

Η ινδική LML έχει αυτή την στιγμή στις τάξεις της ένα από τα πιο ποθητά "σκαριά" scooter που έχουν κυκλοφορήσει ποτέ στην πιο χρηστική του μάλιστα έκδοχη. Μιλάμε βέβαια για την αυτόματη Star των 125 κ.εκ. με την αυθεντική ιταλική σχεδίαση, με την εταιρία να έχει τα δικαιώματα αναπαραγωγής του συγκεκριμένου καλουπιού από την μαμά Piaggio, εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Η κλασική Star επιδεικνύει άψογους τρόπους στους δρόμους της πόλης, με καλή απόδοση από τα φρένα της, καλές επιδόσεις από τον κινητήρα και ευελιξία που θα…ζαλίσει τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.



Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	125
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	112
Ύψος σέλας (χλστ.):	820



Peugeot Django Heritage 125

Ρετρό αλά γαλλικά

Τιμή: 2.290 ευρώ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	124,6
Φρένα Ε/Π:	Δ/Δ
Βάρος (κιλά):	131
Ύψος σέλας (χλστ.):	770
Ρεζερβουάρ (λίτρα):	10

Με το Django η γαλλική εταιρία μπήκε πολύ δυναμικά στο παιχνίδι των ρετρό scooter, όταν και το παρουσίασε πριν από μερικά χρόνια. Το Django φέρει στοιχεία από το ένδοξο σχεδιαστικό παρελθόν της Peugeot και αυτό το κάνει να ξεχωρίζει ως μία επιλογή με σαφείς επιρροές από την 10ετία του 50. Ευρύχωρο για τους ψηλούς αναβάτες, άνετο και για τον συνεπιβάτη, χάρη στην φαρδιά σέλα με το πλούσιο αφρώδες, το Django θα περάσει άνετα και γρήγορα από παντού προκαλώντας τις εντυπώσεις. Σε πολλές εκδόσεις και με μεγαλύτερο σε κυβισμό μοτέρ αλλά και πλούσια γκάμα αξεσουάρ.

50-125 κ.εκ.

Turbho Bellissimo 125

Τιμή: 1.580 ευρώ

Μια ομορφιά!

Το Bellissimo είναι άκρως τίμια πρόταση που θα σας βγάλει ασπροπρόσωπους στην κίνηση στο αστικό και στο περιαστικό περιβάλλον. Η κλασικίζουσα σχεδίαση του, δεν είναι ο μοναδικός λόγος για να το κάνετε δικό σας, αφού η ευελιξία και η καλή ποιότητα κατασκευής περιλαμβάνονται επίσης στα χαρίσματά του. Είναι ήσυχο και πολιτισμένο, ο μικρός κινητήρας έχει αρκετή δύναμη για να κινηθείτε με ασφάλεια στην κίνηση της πόλης ακόμη και δικάβαλοι και η συναρμολόγησή του είναι προσεγμένη.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	124,6
Φρένα Ε/Π:	
Βάρος (κιλά):	
Ύψος σέλας (χλστ.):	Δ.Α.
Ρεζερβουάρ (λίτρα):	6



125-200 κ.εκ.



Gemini Eivissa 150

Αξίζει και με το παραπάνω

Τιμή: 1.550ευρώ

Αν δεν γνωρίζατε μέχρι σήμερα το όμορφο και ποιοτικό scooter της Gemini τότε πρέπει να νιώσετε πολύ τυχεροί που βρίσκεται επιτέλους μπροστά στα μάτια σας! Η ποιοτική πρόταση που ακούει στο όνομα Eivissa ξεχωρίζει για την πολύ προσεγμένη ρετρό σχεδίασή της αλλά και για τη συμπεριφορά της στο δρόμο που βρίσκεται μεταξύ των κορυφαίων της συγκεκριμένης κατηγορίας, δεδομένης και της ιδιαίτερα χαμηλής και ελκυστικής τιμής του. Ο διακριτικός εν λειτουργία κινητήρας, οι πολύ καλές αναρτήσεις και η εξαιρετική ευελιξία που το διακρίνει κάνουν το Eivissa ένα πραγματικό όπλο για το αστικό περιβάλλον. Θα συνεχίσετε να το αγνοείτε;

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	149,6
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	102
Ύψος σέλας (χλστ.):	680
Ρεζερβουάρ (λίτρα):	7,5





KYMCO Like 200i Top Case

Κάνε του και συ ...Like

Τιμή: 2.296 ευρώ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	163
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	110
Ύψος σέλας (χλστ.):	780

Μία ακόμη ποιοτική πρόταση από την KYMCO που τα καταφέρνει περίφημα στους δρόμους της πόλης, αυτή τη φορά με ρετρό περιβολή. Το Like με την ελκυστική σχεδίαση που συνδυάζει το ρετρό με το μοντέρνο σε ίσες δόσεις αποτελεί μίας πρώτης τάξεως επιλογή για το αστικό περιβάλλον. Είναι ελαφρύ, στη χαμηλή του σέλα θα νιώσουν άνετα αναβάτες και των δύο φύλλων, ενώ ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα, σε συνδυασμό με το στάνταρ top case, θα φροντίσουν ώστε να έχετε μαζί σας όλα τα απαραίτητα.



Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	150
Φρένα Ε/Π:	Δ/Τ
Βάρος (κιλά):	120
Ύψος σέλας (χλστ.):	820
Ρεζερβουάρ (λίτρα):	7,5

LML Star 150 Manual

Κλασικό και ανόθευτο!

Τιμή: 2.190 ευρώ

Αν θέλετε να νιώσετε μία πραγματικά κλασική εμπειρία τότε η πρόταση της LML σας περιμένει! Πέρα από την αξεπέραστη σχεδίαση στο αριστερό σας χέρι θα βρείτε βρείτε συμπλέκτη και φυσικά ταχύτητες με τη συγκεκριμένη Star 150, να αποτελεί το μοναδικό scooter αυτού του αφιερώματος με …χειροκίνητο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Σε πολλούς χρωματικούς συνδυασμούς και με αρκετά εργοστασιακά αξεσουάρ για να την φέρετε στα μέτρα σας η 150άρα Star περιμένει για να σας χαρίσει μία μοναδική εμπειρία όλη μέρα, κάθε μέρα!

125-200 κ.εκ.



SYM Fiddle III 200i

Τιμή: 2.245 ευρώ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας:	4χρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.):	169
Φρένα Ε/Π:	Δ/Δ
Βάρος (κιλά):	116
Ύψος σέλας (χλστ.):	760
Ρεζερβουάρ (λίτρα):	7,5

Το βιολί της πόλης

Το Fiddle (βιολί στα ελληνικά) είναι ένα ολοκληρωμένο retro scooter που απευθύνεταικαι στα δύο φύλλα. Η σχεδίασή του θα τους γοητεύσει όλους, ενώ ευχαριστημένοι θα μείνουν όλοι από την υψηλή ποιότητα κατασκευής του. Οι γυναίκες ωστόσο θα το λατρέψουν χάρη στη φιλικότητα που το χαρακτηρίζει όπου και αν κινηθείτε, ενώ οι άντρες θα ανακαλύψουν και μία όχι και τόσο καλά κρυμμένη σπορ χροιά στη συμπεριφορά του Fiddle, η οποία, σε συνδυασμό με τις μικρές του διαστάσεις, θα τους επιτρέψει να κινούνται σφαίρα ανάμεσα στα σταματημένα αυτοκίνητα.


MOTOREX
Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
TOBY PRICE
10W 60
MOTOR OIL
CROSS
POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
1L
MOTOREX
Oil of Switzerland
MORE POWER.
MORE SPEED.
MORE CHAMPIONS.
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ
με σύντροφο το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων στην Ελλάδα
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΟ -ΠΑΠΟ!

Σου λέει η Kawasaki, “τι άλλο να κάνω; Έβγαλα το Ka-zeR, ξετρέλανα τον κόσμο, ωραία. Τι άλλο μου μένει για να ανάψω τα αίματα πάλι στο εφηβικό μου κοινό;¨. Κάτι τέτοιο –προφανώς- ειπώθηκε στο conference room της Kawasaki και αφού όλοι έστυψαν το μυαλό τους, ανέφεραν ιπποδυνάμεις, δίσκους “μαργαρίτες” που πλέον τους βάζει παντού η Kawa–ευχαριστούμε, το εκτιμούμε δεόντως!- κάποιος που φαίνεται είχε δει πρόσφατα τα Transformers, αναφώνησε: “Βρε, δε βγάζουμε ένα μοτοσυκλετόπαπο;

Κείμενο: Τζο Λαδά
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης


SHOEI
Kawasaki

Ένας μικρός Optimus Prime

Όλοι φαίνεται πως έμειναν με το το στόμα ανοιχτό για να αναφωνήσουν: “Πως δεν το είχαμε σκεφτεί τόσα χρόνια;”. Αλήθεια, πως δεν το είχε σκεφτεί ΚΑΝΕΙΣ τόσα χρόνια, να συνδέσει τα τόσο δημοφιλή “παπιά”, με τις μοτοσυκλέτες δρόμου των 125 κυβικών;

Όχι, κοίτα το τώρα και πες μου: Δεν σου μοιάζει έτοιμο να αρχίσει να κουνιέται μόνο του και μπροστά στ’ αθώα σου μάτια να μεταμορφωθεί σ’ ένα ρομπότ από κάποιο μακρινό γαλαξία; Γιατί αν σταθείς δυο-τρία βήματα μακριά του και καλύψεις με το χέρι σου αυτό που βλέπεις από τη μέση και μπροστά, είναι καθαρά ένα παπί Kawasaki (βοηθάει και το χαρακτηριστικό πράσινο της Kawasaki χρώμα σε αυτό). Αν όμως κάνεις το αντίθετο και καλύψεις το πίσω μέρος τότε θα δεις κάτι άλλο: Ένα μοτοσυκλετάκι που δε μοιάζει με τα άλλα!
Σα μικρό ακριδάκι (βοηθάει το πράσινο που είπαμε στο συγκεκριμένο συνειρμό), το Athlete έχει μια αλλόκοτη μουσουδίτσα (βλέπε σώμα φώτων) που καλύπτεται με υποτυπώδη πράσινη μασκούλα. Η μάσκα δένει πάνω στο φωτιστικό σώμα με τέσσερις σταυρωτές βίδες και πάνω σε αυτήν έρχεται να μπει μια λιλιπούτεια ζελατίνα με άλλες τέσσερις βίδες allen (γιατί είναι διαφορετικές;), δείχνοντας, ότι από βίδες, έχουμε περίσσεμα! Όπως λένε και οι εικαστικοί, αν είναι να ξεχωρίζει κάτι, ας το κάνεις με διαφορά. Έτσι οι βίδες είναι χοντρές και μαύρες και φαίνονται σα μοδάτα “τρουκς” πάνω στη μάσκα. Δίνουν μια αγριάδα, βρε παιδί μου.
Και άρχισαν τα όργανα



Είναι αυτό που θα σε ξαφνιάσει με την εμφάνισή του και με τη θέλησή του να σου δώσει κάτι καλύτερο από αυτό που είχες συνηθίσει



Κάτω, τώρα, από τα φώτα εξέχει βγαίνει ένα μαύρο πλαστικό κομμάτι που θυμίζει χαυλιόδοντες. Είναι εκεί απλά για να εδράζονται τα φλας; Και γιατί περισσεύει μπροστά από τα φώτα; Είναι κάποιο κομμάτι από άλλο μηχανάκι της εταιρίας, που ταίριαξε εκεί ώστε να μη βγει κάποιο καινούριο καλούπι ή ήταν μια τρελλή ιδέα για να "αγριέψει" περισσότερο την αλλόκοτη αυτή μουσουδίτσα; Αναρωτιέμαι... Και πάμε πιο πίσω στο τιμόνι και... ωπ! Τί είναι αυτό; Μα τι βλέπω, κλιπόν; Ε, ναι λοιπόν, τέρμα το φαρδύ και απλό τιμόνι, ήρθε η ώρα για πιο αγωνιστικές βόλτες! Μετά από αυτό, το μικρό, τοποθετημένο στον κεντρικό σωλήνα του πλαισίου τεποζιτάκι, επόμενο ήταν για να θυμίζει περισσότερο μοτοσυκλέτα. Είναι μικρό και βρίσκεται πίσω από τις διπλές πλάκες του τιμονιού, ανοίγει το πλαστικό του καπάκι με τη χρήση του κλειδιού και κρύβει μέσα του την κλασσική τάπα βενζίνης. Άλλο ένα σημαντικό σημείο διαφοράς με τα "παπιά".

Μα, δεν είναι παπί λέμε!

Το ρεζερβουάρ, λοιπόν, πλαισιώνεται από μικρούλικα φτεράκια, εμπνευσμένα από τη χωμάτινη σειρά της εταιρίας με αυτοκόλλητα πάνω από τη βαφή, το οποία με τη σειρά τους έρχονται και δένουν με την… καρίνα! Ναι, διαθέτει και καρίνα από το εργοστάσιο, σε πράσινο-άσπρο χρωματισμό. Το χρυσό ματ μοτεράκι με τα μαύρα καπάκια είναι αυτό που τονίζει τον χρωματισμό και δίνει και αυτό την αγωνιστική του νότα.



**Το Athete είναι ένα παπί που πέρασε μέ
μαγική δέσμη φωτός, η οποία το μετέτρ
πιο εξελιγμένο**



έσα από μια
ρεψε σε κάτι




SHOEI
Kawasaki

Πάμε, πάμε πάμεεεεεεεεε!

Δε γίνεται να μην έχεις έστω την περιέργεια να το οδηγήσεις. Κάθομαι στη φαρδιά του σέλα, τραβάω το αυτόματα επαναφερόμενο choke που βρίσκεται πάνω στο αριστερό κλιπόν - από τότε που ήταν ακόμα παπί, και πατάω τη μίζα. Τέλεια. Ξεκινάω τη βόλτα μου και διαπιστώνω πως τοποθετώ τα χέρια μου όσο πιο έξω γίνεται στα grip γιατί μπορεί τα κλιπόν να μου δίνουν πιο άγρια διάθεση, όμως το συνολικό εύρος του τιμονιού είναι μικρό και δημιουργεί βαριά αίσθηση στη στρέψη του μπροστινού τροχού.
Το τετράχρονο, μονοκύλινδρο και αερόψυκτο μοτεράκι των 125cc διαθέτει μαι καινοτομία της Kawasaki, το DFLS (Double Filter Lubrication System), το οποίο εγγυάται το ιδανικό φιλτράρισμα του λαδιού και έχει σαν αποτέλεσμα υψηλή απόδοση παράλληλα με μακροζωΐα του κινητήρα. Αγαπάει το φάσμα των χαμηλών στροφών, όπου και κινείται με αρκετό νεύρο και ανεβάζει γρήγορα στροφές μέχρι τις μεσαίες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να αλλάζω γρήγορα ταχύτητες με το διπλό παπο-λεβιέ, ο οποίος με προβληματίζει μέχρι να τον συνηθίσω στα κατεβάσματα, καθώς το πίσω κομμάτι είναι αρκετά κοντά στο μοτέρ και πρέπει να το πατήσω υποχρεωτικά με τη μύτη του ποδιού μου. Αυτό θα προβληματίσει κάποιον αναβάτη με φαρδύτερα πέλματα (ή... παπούτσια!).
Με τον οδηγό μόνο του πάνω στη σέλα το Athlete θα πιάσει τα 100km/h στην ευθεία και σε ελαφρά κατηφόρα τα 120km/h. Με συνεπιβάτη, τώρα, θα κινηθεί τα μέγιστα με 80km/h και αυτός/ή θα είναι πολύ χαρούμενος γιατί έχει άπλετο χώρο πάνω στη γκρι ματ σέλα αλλά και λαβή πίσω από αυτή, για να μην πέφτει πάνω στην πλάτη του οδηγού κατά την απότομη επιβράδυνση.

Δωράκια δώσε μου!

Τα άκρως ικανοποιητικά φρένα του Athlete, με εξαιρετική απόδοση αλλά και αίσθηση αποτελούνται από δίσκους “μαργαρίτα”, διαμέτρου 290mm (!!) μπροστά με δαγκάνες δύο εμβόλων και 220mm πίσω, με δαγκάνα μονού εμβόλου.
Το συμβατικό τηλεσκοπικό μπροστινό σύστημα σε συνδυασμό με το οριζόντια

Είναι γνήσιο τέκνο Kawasaki, ένα μικρό μοτοσυκλετάκι με sport διάθεση



τοποθετημένο μονό Unitrac αμορτισέρ πίσω δεν θα σε φέρουν προ εκπλήξεων, παρά θα κάνουν την κίνησή σου στην κακοφτιαγμένη πόλη αρκετά πιο εύκολη.
Είχα χρόνια να δω μεγάλο διακόπτη για το καύσιμο και αυτό μου κάνει τη ζωή πιο εύκολη, καθώς μπορώ να γυρίσω στη ρεζέρβα ακόμη κι εν κινήσει. Τη μανιβέλα δε χρειάστηκε ποτέ να τη χρησιμοποιήσω, αλλά το ότι ήταν εκεί μου έδινε σιγουριά.
Το πλαϊνό stand είναι, ομολογουμένως, μικρό και μόλις ανασηκώσεις το μηχανάκι αυτό κλείνει μόνο του, οπότε είναι κάτι που πρέπει να προσέξεις ιδιαίτερα. Παρ' όλα αυτά, το Athlete διαθέτει και κεντρικό stand, οπότε μπορείς να χρησιμοποιείς αυτό αν δε σε βολεύει το πλαϊνό.
Η κατανάλωση φτάνει τα 2,7lt/100km και με τα 5,2lt χωρητικότητας του ρεζερβουάρ μπορώ να πω ότι θα ξεχάσεις πότε έβαλες τελευταία φορά βενζίνη! Στις μεγάλες βόλτες, ωστόσο, η σέλα θα σε κουράσει οπότε σίγουρα δεν θα κάνεις όλα τα χιλιόμετρα που μπορείς μονομιάς.





Παπί ή μοτοσυκλετάκι;

Ο απλούστατος πίνακας οργάνων, μαρτυράει την παπο-προέλευση του Athlete στον οδηγό, όταν αυτός βρίσκεται πάνω στη σέλα. Ένα μεγάλο αναλογικό ταχύμετρο στο αριστερό μέρος του πίνακα ενσωματώνει τον επίσης αναλογικό χιλιομετρητή, ενώ στη δεξιά πλευρά του βρίσκεται μια οθονίτσα που αν κοιτάξεις καλά γράφει “Kawasaki”. Φαντάζομαι ότι θα έπρεπε να φωτίζεται και ακόμη καλύτερα θα ήταν αντί για αυτό να αναγράφει τις σχέσεις του κιβωτίου ή έστω ένα “Top speed”, καθώς πολλές ήταν οι φορές που έψαχνα την τέταρτη σχέση ενώ αυτή ήταν ήδη στο κιβώτιο. Δίπλα από αυτά εδράζονται οι λυχνίες των φλας, της νεκράς, της μεγάλης σκάλας των φώτων και της βενζίνης.







Απλά πράγματα.

Το Athete είναι ένα παπί που πέρασε μέσα από μια μαγική δέσμη φωτός, η οποία το μετέτρεψε σε κάτι πιο εξελιγμένο, κάτι καινούριο. Είναι η μετάβαση από το παπί στη μοτοσυκλέτα, πιο ομαλή δε γίνεται. Είναι αυτό που θα σε ξαφνιάσει με την εμφάνισή του και με τη θέλησή του να σου δώσει κάτι καλύτερο από αυτό που είχες συνηθίσει. Δε χρειάζεται ούτε ποδιές να του βγάλεις, ούτε φωτάκια led να του προσθέσεις για να τραβήξεις τα βλέμματα. Είναι γνήσιο τέκνο Kawasaki, ένα μικρό μοτοσυκλετάκι με sport διάθεση. Γίνεται δικό σου με νέα τιμή στα 1.895€ και αν διατίθεσαι να δώσεις κάτι παραπάνω, μπορείς με μικρές μετατροπές να ανεβάσεις τις επιδόσεις του από τους ήδη αρκετούς 10 ίππους που έχει από το εργοστάσιο, και να έχεις ένα ακόμη πιο sport μοτοσυκλετοπαπί!.

Django
Heritage 125 / 150

PEUGEOT
SCOOTERS



Με ρετρό γραμμές, vintage χρωματισμούς, λευκές ζάντες και πολυτελείς χρωμιωμένες λεπτομέρειες, το *Django Heritage* τιμά την κληρονομιά 118 χρόνων της *Peugeot Scooters*, συνδυάζοντας τη γοητεία του παρελθόντος με σύγχρονες τεχνολογικές εφαρμογές.

Υψηλής αισθητικής πίνακας οργάνων με LCD οθόνη, LED πίσω φως και φλας, άνετη σέλα 2 θέσεων, πλούσιοι αποθηκευτικοί χώροι, οικονομική κατανάλωση … σε ένα απολαυστικό πάντρεμα πρακτικότητας και ακαταμάχητου στυλ.

Πρόσθεσε τη δική σου πινελιά στο *Django* σου, επιλέγοντας από την πλούσια γκάμα αυθεντικών αξεσουάρ *Django*.

TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684

www.peugeotscooters.gr

Peugeot Scooters Greece

ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΚΗ ΥΠΑΙΘΡΟ

Η νέα γενιά μοτοσυκλετών Classics, αποτελούμενη από τρία μοντέλα, τα Gran Milano, Gran Turismo και Silver Vase, ήταν διαθέσιμη για οδήγηση στην ιταλική ύπαιθρο. Και φυσικά δεν χάσαμε την ευκαιρία να πάρουμε μία γεύση από την κλασική σειρά της SWM.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες:SWM


SWM

Η αναγέννηση του ονόματος SWM - Speedy Working Motors από το Group Shineray κινεζικών συμφερόντων, μας έδειξε ότι η εταιρία έχει χρήμα. Και τόσο στην παρουσίαση που έγινε στο Varese, στο πάλαι ποτέ εργοστάσιο της Husqvarna που ανήκει πλέον σε αυτήν όσο και στον πύργο Ponti του ομώνυμου κτήματος, είδαμε πως οι κινέζοι έχουν τα φόντα να αναδείξουν την εταιρία.

Αναφορικά με τα enduro RS και On-off μοντέλα της εταιρίας, Super Dual, όπως και τα Super Motard, έχουμε αναφερθεί ξανά στο παρελθόν, και απλά θα θυμίσουμε ότι είναι τα γνωστά μας Husqvarna που παράγονταν πριν αυτή πουληθεί στην KTM, με μικρές αλλαγές.

Η σειρά Classics είναι τελείως νέα και παρήχθει από την SWM η οποία με τα τρία μοντέλα της, Gran Milano, Gran Turismo, και Silver Vase, έχει πλέον γκάμα για κάθε γούστο - και κυρίως, για πιο πολιτική χρήση που η παλιά Husqvarna δεν είχε.

Τα τρία μοντέλα χρησιμοποιούν τον ίδιο τετράχρονο τετραβάλβιδο αερό-ελαιόψυκτο κινητήρα χωρητικότητας 445,3 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 29,5 ίππων, ο οποίος εκκινεί με μίζα, και τροφοδοτείται με καύσιμο μέσω ενός σώματος ψεκασμού διαμέτρου 36 χιλιοστών. Οι νέες μοτοσυκλέτες καλύπτουν τις προδιαγραφές Euro4 ενώ διαθέτουν και σύστημα ABS. Με μικρές διαφορές σε γεωμετρία, αλλά αρκετές σε θέση οδήγησης και στήσιμο - βλέπε κυρίως το Gran Milano, δημιουργούνται τρεις όμορφες και χρηστικές μοτοσυκλέτες.



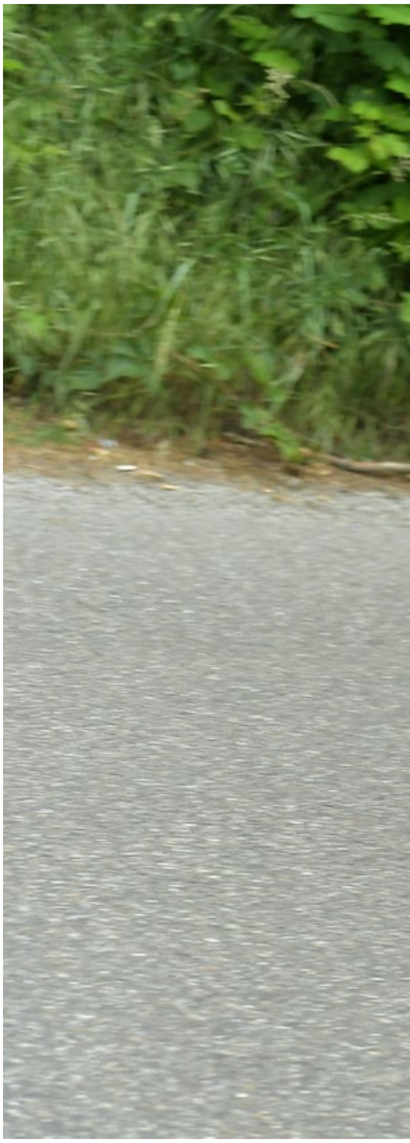
Με την προσθήκη των τριών
μοντέλων στην γκάμα της, η SWM
πως από τα σύγχρονα γεννοφά
μπαίνει δυναμικά στον χώρο



ν classic
Μ δείχνει
σκια της
των δύο
τροχών.




SWM
SWM
SILVER VASE 440
SILVER VASE 440









Gran Milano - Το στριφτερό

Γύρω από τον αερο-ελαιόψυκτο κινητήρα έχει στηθεί μία πραγματικά εντυπωσιακή μοτοσυκλέτα. Καταρχάς, το Gran Milano είναι όμορφο και τραβάει το βλέμμα. Το ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα με την υπογραφή του βελτιωτή Fast Ace έχει διάμετρο 47mm και είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με διαδρομή 130mm. Στιβαρές πλάκες, δίσκος μαργαρίτα με δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων της Brembo, στιβαρό ψαλίδι με δύο ρυθμιζόμενα αμορτισέρ με διαδρομή 106mm, δείχνουν τις διαθέσεις του συνόλου. Ακτινωτοί τροχοί 17 ιντσών


SWM



με στεφάνια σε μοβ απόχρωση, και ελαστικά της Pirelli Diablo Rosso 2, επιβεβαιώνουν ότι κάτι καλό έχει "στηθεί".
Τιμόνια Clip ons, μονόσελο που μπορεί να αφαιρεθεί, δύο τελικά που ανεβαίνουν ψηλά εκατέρωθεν των αμορτισέρ, συνθέτουν μία επιθετική classic εικόνα.
Στην πράξη, το Gran Milano είναι σφιχτό, όπως αρμόζει σε μία naked μοτοσυκλέτα με ποιοτικές αναρτήσεις, που λειτουργούν εξαιρετικά στην αρχική τους διαδρομή ώστε να μην κουράζουν, αλλά συμπιέζονται και όσο πρέπει στις γρήγορες καμπές ώστε να διατηρούν την πρόσφυση.
Καλοστημένο, με διάθεση για σβέλτη οδήγηση, φέρνοντας στο μυαλό εικόνες από παλιές μοτοσυκλέτες, με σύγχρονη αισθητική και ασφάλεια. Τα φρένα του πο διαθέτουν και ABS είναι αρκετά καλά για τα δεδομένα της μοτοσυκλέτας και σίγουρα ο κινητήρα δεν θα καταφέρει να τα "τελειώσει".
Ακόμη και το απλό σε σχεδίαση σωληνωτό πλαίσιο δείχνει όσο πρέπει μαλακό, και στην ιταλική επαρχία που το οδηγήσαμε, συμπεριφερόταν απολύτως φιλικά. Από γκάζι; Τίποτα το ιδιαίτερο για να βάλει φωτιά στο δρόμο. Έχοντας όμως την γνώση ότι είναι αυτό με το μικρότερο μεταξόνιο της παρέας (1416mm από 1441), και το μικρότερο βάρος (145kg από 151), ξέρεις ότι θα παίξεις άνετα μαζί του στις στροφές, θα ταξιδέψεις ξεκούραστα και χωρίς κραδασμούς, με ροπή ιδανική για επαρχιακές σβέλτες διαδρομές.



Gran Turismo - Από άλλη δεκαετία

Διατηρώντας το ίδιο πλαίσιο και κινητήρα, όπως και ίδιο σχεδιαστικά ρεζερβουάρ αλλά με χωρητικότητα 22,5 λίτρων από 24 του Gran Milano, η SWM απλοποιεί το Gran Turismo και το οδηγεί σε διαφορετική.... χρονολογία. Ψηλό τιμόνι που αλλάζει ανάλογα και την θέση οδήγησης σε πιο φιλική και καθημερινή, συμβατικό μπροστινό σύστημα διαμέτρου 43mm και διαδρομή 125 χιλιοστών, δύο απλά αμορτισέρ με διαδρομή 99 χιλιοστών. Πιο απλά τα πράγματα εδώ, με το λεπτό ψαλίδι να δείχνει κάπως φτηνό, και τα δύο τελικά εξαγωγής εκατέρωθεν, όπως και η μαύρη χειρολαβή πίσω από την σχεδόν ίσια καπιτονέ σέλα, να διορθώνουν την εικόνα. Τα ελαστικά εδώ προέρχονται από την Michelin - Pilot Activ, σε τροχούς 19/17 ιντσών για μπροστά και πίσω. Τα φρένα, είναι πιο απλά, με δίσκους διαμέτρου 260/220 χιλιοστών, με δαγκάνες δύο/ενός εμβόλων για μπροστά και πίσω και ABS.
Η κλασική εμφάνιση σε συνδυασμό με την όρθια στάση σώματος είναι αυτά που δίνουν στον καθημερινό αναβάτη την άνεση να βρίσκεται στην σέλα του Gran Turismo κάθε στιγμή.
Ο κινητήρας ταιριάζει άριστα στην χρήση, η ροπή του οδηγεί σε συχνές αλλαγές σχέσεων με χαλαρή οδήγηση, και οι αναρτήσεις απορροφούν τις ανωμαλίες εύκολα προσφέροντας άνεση. Το Gran Turismo ήταν στην ιταλική ύπαιθρο αυτό που θα λέγαμε, το κατάλληλο για βόλτα σε χαλαρούς ρυθμούς. Το πόσο Gran Turismo θα αποδειχθεί, θα εξαρτηθεί άμεσα από τις διαθέσεις του αναβάτη, αν και η μικρή επαφή μας έδειξε ότι με ανάλογους ρυθμούς, μπορεί.



Το Silver Vase έδειχνε τις δ
του. Πιο sport ακόμη και σε
ταχύτητες, σε σχέση με τα ά



ιαθέσεις
χαμηλές
λλα δύο.




SWM

Silver Vase - Το βέλος

“Πατώντας” στην πλατφόρμα του Gran Turismo, με ίδιο μεταξόνιο, βάρος, αναρτήσεις και φρένα, η SWM δημιούργησε το διαφορετικό Silver Vase, με μικρές αλλαγές. Οι ίδιοι ακτινωτοί τροχοί απέκτησαν ελαστικά με χωμάτινο προφίλ, της Pirelli, MT60. Τα τελικά εξαγωγής έγιναν δύο από την δεξιά μεριά της μοτοσυκλέτας, ψηλά τοποθετημένα πλέον.

Το τιμόνι, μεγάλωσε σε ύψος, θυμίζοντας περισσότερο χωμάτινες μοτοσυκλέτες της δεκαετίας του ‘60, ενώ τοποθετήθηκε και μικρή αλουμινένια προστατευτική ποδιά κάτω από τους σωλήνες των εξατμίσεων, στην περιοχή του κινητήρα. Μία κανονική scrambler δηλαδή!

Η αντίθεση με την απλότητα του Gran Turismo κάνει το Silver Vase να δείχνει όμορφο ακόμη και στο συντηρητικό ασημί χρωματισμό.

Στην πράξη, δείχνει πιο διασκεδαστικό στην οδήγηση, με δυνατότητες να κινηθεί και εκτός δρόμου αν χρειαστεί. Η ιταλική ύπαιθρος είχε σημεία για εξόρμηση, αλλά η άρνηση των υπεύθυνων της εταιρίας ήταν έκδηλη μιας και στην βόρεια Ιταλία, η οδήγηση στο χώμα απαγορεύεται δια ροπάλου.

Η βόλτα με το Silver Vase πάντως ήταν άκρως διασκεδαστική, με τις ελαστικότητες του πλαισίου, σε συνδυασμό με το κάπως ασαφές ‘’πάτημα” των χωμάτινων ελαστικών, δημιουργούσε ένα παιχνιδιάρικο σύνολο. Με χαλαρές ταχύτητες, οι στροφές με κακή άσφαλτο αποκτούσαν σημαντικό ρόλο στην έκβαση της διαδρομής, και το Silver Vase έδειχνε τις διαθέσεις του. Πιο sport ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες, σε σχέση με τα άλλα δύο. Εξαιρετικό!

Ο κινητήρας ταιριάζει άριστα στην χρήση, η ροπή του οδηγεί σε συχνές αλλαγές σχέσεων με χαλαρή οδήγηση

Τρία και να... καίνε!

Με την προσθήκη των τριών classic μοντέλων στην γκάμα της, η SWM δείχνει πως από τα σύγχρονα γεννοφάσκια της μπαίνει δυναμικά στον χώρο των δύο τροχών.

Από το σαφώς πιο sport σε γρήγορες διαδρομές, περιποιημένο και πλούσιο σε εξοπλισμό, Gran Milano, το λιτό και ''oldies" Gran Turismo, αλλά και την έκδοση scrambler του Silver Vase, όλα τα 440 της σειράς, έχουν κάτι δικό τους, κάτι διαφορετικό, για να σε κρατήσουν.

Και σίγουρα, αξίζουν της προσοχής κάθε ενδιαφερόμενου της κατηγορίας!




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM





ΕΛΒΕΤΙΚΟΣ ΣΟΥΓΙΑΣ

Η Honda, με το Integra, δημιούργησε μια νέα κατηγορία δίτροχων. Μοτοσυκλέτα με την πρακτικότητα ενός scooter και scooter με επιδόσεις και δυνατότητες μοτοσυκλέτας. Ένα δίτροχο για όλα, κάτι σαν το διάσημο σουγιά του ελβετικού στρατού. Τώρα το νέο X-ADV, με τις διευρυμένες δυνατότητες κα ιτην εντυπωσιακή εμφάνιση ανεβάζει τα όρια σε αυτή την κατηγορία.

Κείμενο- φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος
Συνεργάστηκε: Κώστας Γαμβρούλης
Επιμέλεια: Θ. Ξύδης


HONDA



Το αυγό και η κότα

Σε ότι αφορά το X-ADV (αλλά και το Integra) ισχύει το ρητορικό ερώτημα “η κότα έκανε το αυγό ή το αυτό την κότα;”. Αν και στην εν λόγω περίπτωση το ερώτημα είναι εάν το X-ADV είναι μοτοσυκλέτα που προσπαθεί να γίνει scooter ή scooter με επιδόσεις μοτοσυκλέτας. Χωροδικτύωμα, κινητήρας με αλυσίδα για τελική μετάδοση, ψαλίδι και τροχοί με ακτίνες μας κάνουν μοτοσυκλέτα. Αυτόματη μετάδοση, πίσω φρένο στο τιμόνι, πάτωμα αντί για κλασικά μαρσπιέ και αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα μας κάνουν scooter. Τελικά νέο Honda είναι μια μοτοσυκλέτα πρακτική όσο ένα scooter που δεν θυσιάζει τις δυνατότητες μιας κλασικής μοτοσυκλέτας. Και όλα αυτά με μια μεγάλη δόση “off-road” εμφάνισης και αντίστοιχων δυνατοτήτων.
Το σίγουρο είναι ότι η Honda δημιούργησε πριν από μερικά χρόνια με το Integra μια νέα κατηγορία μοτοσυκλέτας. Έπρεπε όμως να έρθει το X-ADV για να δώσει τη βαρύτητα που της άξιζε, ένα μοντέλο που είναι από μόνο του νέα κατηγορία.

Ίδιο concept, βελτιωμένη συνταγή

Μπορεί το X-ADV να μην μοιάζει στο Integra, η βάση του όμως προέρχεται από αυτό. Ο κινητήρας παραμένει ίδιος, με διαφορετικό λογισμικό στο αυτόματο σειριακό κιβώτιο. Το ατσάλινο πλαίσιο, απέκτησε νέο σχήμα και έτσι αυξήθηκε και ο αποθηκευτικός χώρος. Τα πάντα άλλαξαν προς το καλύτερο, όπως το ανάποδο πιρούνι, στη θέση του συμβατικού, με τις δύο τετραπίστονες ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες της Nissin και δύο δίσκους 310 χλστ., έναντι ενός στο Integra. Πίσω παρέμεινε ο δίσκος των 240 χλστ., ο οποίος φέρει και χειροκίνητη δαγκάνα συνδεμένη με χειρόφρενο.
“Adventure” λέει η κωδική ονομασία του νέου Honda και οι



τροχοί απέκτησαν ακτίνες -με στεφάνια για tubeless ελαστικά- ενώ οι αναρτήσεις μεγάλωσαν σε διαδρομή και έφτασαν τα 153,5 και 150 χλστ. εμπρός και πίσω αντίστοιχα. Η "off - road" εμφάνιση παραπέμπει σε χωματόδρομους, για αυτό υπάρχει και η αλουμινένια ποδιά, καθώς η απόσταση από το έδαφος δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλη (162 χιλιοστά). Η ζελατίνα ρυθμίζεται χειροκίνητα σε 5 θέσεις. Ακριβώς πίσω της, υπάρχει ένα μεγάλο ψηφιακό όργανο που συμπληρώνει το rally στυλ. Εκεί θα βρείτε όλες οι απαραίτητες ενδείξεις: δύο μερικούς χιλιομετρητές, στιγμιαία και μέση κατανάλωση έως ημερομηνία και ώρα, ενώ υπάρχει και ένδειξη σχέσης κιβωτίου. Όλες οι λάμπες είναι LED στα φωτιστικά σώματα. Ένα άλλο hi-tech σημείο είναι το keyless σύστημα που επιτρέπει στον οδηγό να έχει το κλειδί πάντα στην τσέπη του και να ανοίγει τη σέλα χωρίς τη χρήση του. Ο αποθηκευτικός χώρος που φωτίζεται και φέρει και παροχή ρεύματος 12V έχει πλέον μεγαλώσει στα 21 λίτρα και χωρά ένα full-face κράνος.

Πολιτισμένο και ροπάτο

Ο κινητήρας του X-ADV είναι 745 κ.εκ. και η απόδοσή φτάνει τους 54 ίππους στις 6.250 σ.α.λ. ενώ η μέγιστη ροπή των 68 nm αποδίδεται στις 4.750 σ.α.λ. Οι τεχνικοί της Honda προίκισαν τον κινητήρα με δύο ατού. Το ένα είναι ο στρόφαλος με σειρά ανάφλεξης τις 270 μοίρες και το άλλο είναι η μεγάλη κλίση των κυλίνδρων προς τα εμπρός. Το μεν πρώτο βελτιώνει την αίσθηση που αποκομίζει ο αναβάτης, που νομίζει ότι οδηγά V2, το δεύτερο είναι υπεύθυνο για την πολύ καλή συμπεριφορά των μοτοσυκλετών της σειράς NC και φυσικά του X-ADV.

DCT δαγκωτό!

Ένα από τα ατού του X-ADV είναι και το αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission). Οι αλλαγές γίνονται γρήγορα

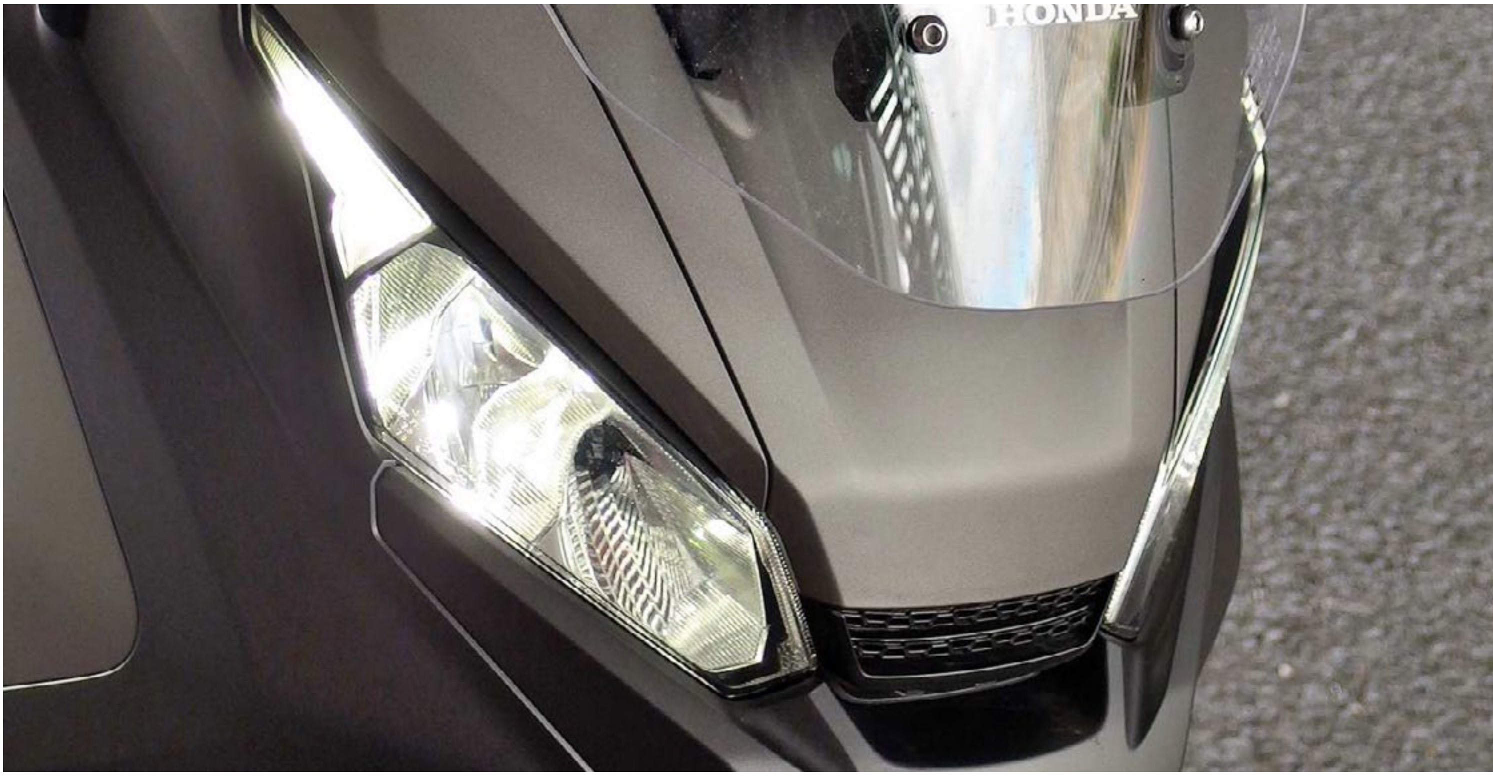


Μέσα στην πόλη κινείται άνετα, βάζο
γυαλιά και σε πολύ μικρότερου κυβισμού
στο επαρχιακό δεν στερείται τίποτα σε σ
άλλες μοτοσ



οντας τα
scooter,
σχέση με
υκλέτες





και θετικά, είτε στα ανεβάσματα είτε στα κατεβάσματα. Βέβαια όλα γίνονται αυτόματα και το μόνο που κάνει ο αναβάτης είναι να διαλέξει ανάμεσα στις επιλογές, D (Drive) και S (Sport, με τρεις διαβαθμίσεις) για να μεταβάλλει τη λειτουργία του κιβωτίου σε σχέση με τις εντολές που λαμβάνει από το γκάζι. Η επιλογή D είναι για ήπια χρήση, μέσα ή έξω από την πόλη, με τις αλλαγές να έρχονται σε χαμηλές στροφές είτε στα ανεβάσματα είτε στα κατεβάσματα. Αν το σύστημα αντιληφθεί ότι ανοίγετε περισσότερο και πιο γρήγορα το γκάζι, θα κάνει τις αλλαγές πιο ψηλά προσαρμόζοντας τη λειτουργία του στις ανάγκες και απαιτήσεις του αναβάτη.
Οι πιο ανήσυχοι θα επιλέξουν την επιλογή S, με τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις όπου οι αλλαγές γίνονται σε υψηλότερες στροφές. Βρείτε αυτή που σας ταιριάζει καλύτερα. Μπορείτε βέβαια να πάρετε και τον έλεγχο στα χέρια σας επιλέγοντας τη χειροκίνητη λειτουργία (οι ταχύτητες αλλάζουν από δύο μπουτόν στο δεξί διακόπτη).
Βέβαια ακόμα και εάν ξεχαστείτε στην χειροκίνητη λειτουργία, το κιβώτιο θα κάνει αυτόματα κατεβάσματα, εάν αντιληφτεί ότι μειώνεται η ταχύτητα. Σίγουρα το DCT δεν έχει την ακρίβεια στον χειρισμό ενός κλασικού κιβωτίου με χειροκίνητο συμπλέκτη. Από την άλλη όμως κανένα συμβατικό κιβώτιο δεν έχει την ευκολία του DCT.

Στην πόλη

Το X-ADV, πάρα το adveture στυλ του, θα επιλεγεί από πολλούς αναβάτες για την καθημερινή τους μετακίνηση. Όταν λοιπόν καθίσεις στην σχετικά





φαρδιά του σέλα έχεις την εντύπωση ότι καβαλάς scooter. Κοιτάζοντας όμως το fat-bar τιμόνι και τις χούφτες που παραπέμπουν σε Africa Twin, συνειδητοποιείς ότι πρόκειται για κάτι διαφορετικό. Η θέση οδήγησης είναι τυπική scooter αλλά το φαρδύ τιμόνι σε βάζει σε μια πολύ πιο όρθια θέση, με τα χέρια ανοικτά, προσφέροντας έτσι καλύτερο χειρισμό λόγω καλύτερου μοχλού, κάτι ευρέως διαδεδομένο στα μεγάλα on-off.

Το κλειδί παραμένει στην τσέπη και δεν έχεις παρά να γυρίσεις τον κεντρικό διακόπτη και να πατήσεις τη μίζα για να έρθει στη ζωή ο κινητήρας, με έναν ωραίο μπάσο ήχο από την πανέμορφη εξάτμιση. Πατάς μια φορά το αντίστοιχο μπουτόν στο δεξί διακόπτη και κουμπώνει η πρώτη στο κιβώτιο ιδιαίτερα πολιτισμένα. Το γκάζι ανοίγει και το X-ADV θα επιταχύνει ομαλά και αθόρυβα με τις ταχύτητες να αλλάζουν σχεδόν χωρίς να τις καταλάβεις. Είναι τόσο βελούδινη η λειτουργία


X-ADV



του DCT που σίγουρα θα βολέψει όλους τους αναβάτες μέσα στην πόλη.
Το μόνο ψεγάδι που βρήκαμε ήταν όταν σε πολύ χαμηλές ταχύτητες κλείσεις το γκάζι και συντονιστεί το κατέβασμα στο κιβώτιο με τον ψεκασμό με επακόλουθο ένα μικρό "τράνταγμα". Επίσης, το φαρδύ τιμόνι (910 χιλιοστά), η όρθια θέση οδήγησης αλλά και η σχεδίαση/τοποθέτηση της ζελατίνας που ακόμα και στην ψηλότερη θέση της δεν ενοχλεί το οπτικό πεδίο του οδηγού βολεύουν σε πολύ μεγάλο βαθμό. Παρά τους μεγάλους τροχούς (17 και 15 ίντσες, εμπρός και πίσω αντίστοιχα) το X-ADV είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, ενώ τα 238 (!) κιλά του πραγματικά εξαφανίζονται όταν αυτό κινείται ή αλλάζει κατεύθυνση. Τα δυνατά φρένα φροντίζουν για την ασφάλεια του αναβάτη, σε συνεργασία με τα πολύ καλά Bridgestone αλλά και το καλό ABS.

Στον δρόμο
Εκτός πόλης το X-ADV θα σε ξαφνιάσει με την απόδοσή του. Στον επαρχιακό δρόμο θα σου δείξει πόσο καλή (και) μοτοσυκλέτα είναι. Με χαλαρή διάθεση αφήνεις την επιλογή στο D και





εσύ απολαμβάνεις απερίσπαστα οδήγηση. Εάν θελήσεις να επέμβεις στιγμιαία στο κιβώτιο, το αυτοματοποιημένο DCT στο επιτρέπει. Βέβαια εάν έχεις για διάθεση για γρήγορη οδήγηση επιλέγεις τη λειτουργία S και οι αλλαγές γίνονται σε ψηλότερες στροφές, για καλύτερες επιταχύνσεις και συμπεριφορά μέσα στη στροφή. Για απόλυτο έλεγχο υπάρχει και η χειροκίνητη λειτουργία (M) ώστε να αλλάζεις ταχύτητες εσύ, ακόμα και με τέρμα γκάζι.

Πουθενά δεν θα συναντήσεις ενοχλητικούς κραδασμούς, είτε χαμηλά, είτε ψηλά. Ο αναβάτης βιώνει απλά μια ευχάριστη δόση "παλμών" που μόνο οι V2 κινητήρες μπορούν να προσφέρουν. Για σπορ χρήση θα προτιμούσαμε τα εμπρός φρένα να είχαν πιο έντονο αρχικό δάγκωμα καθώς τώρα χρειάζεται να ασκήσεις δύναμη στη δεξιά μανέτα για ανάλογο αποτέλεσμα. Θα θέλαμε επίσης και παραπάνω αίσθηση στο πίσω φρένο, γιατί τώρα το ABS ενεργοποιείται συχνότερα από όσο περίμενες. Τέλος, οι "σφικτές" αναρτήσεις που μπορεί να σε ταλαιπώρησαν λίγο στις λακκούβες της πόλης





-καμία σχέση με όλα τα άλλα scooter- στον επαρχιακό δρόμο μοιάζουν άριστες, προσφέροντας άνεση και δυνατότητα να κινηθείς γρήγορα. Στον αυτοκινητόδρομο το X-ADV παραμένει σταθερό λόγω γεωμετρίας και βάρους με τον αναβάτη να απολαμβάνει και χαμηλή μέση κατανάλωση, της τάξεως των 4-4,3 λίτρων/100 χλμ., με την τελική να φτάνει τα 180 χλμ/ώρα. Όσον αφορά στο χώμα, το X-ADV φυσικά και δεν θα πει όχι, καθώς έχει χωμάτινο στυλ αλλά και δυνατότητες,

αρκετά μεγάλες ώστε να πηγαίνει με μεγάλη ευκολία στις παρακείμενες ανηφόρες στη λίμνη Μαραθώνα και να περνά εύκολα τα μεγάλα νεροφαγώματα με οδηγό+συνεπιβάτη+φωτογραφικά που ξεπερνούσαν τα 230 κιλά! Το μόνο που θέλει προσοχή είναι η μικρή απόσταση από το έδαφος.

Τα κάνει όλα και συμφέρει

Κάποτε υπήρχαν μοτοσυκλέτες όπως το Honda XLR 250 που έκανες τα πάντα. Μετά άρχισε ο καταιγισμός μοντέλων σε κυβισμούς και κατηγορίες που έφεραν την εξειδίκευση, με αποτέλεσμα πολλοί από εμάς να βρεθούν με 2 και 3 μοτοσυκλέτες στο γκαράζ τους. Αυτό με το X-ADV αποτελεί παρελθόν: είναι μια μοτοσυκλέτα που τα κάνει όλα. Μέσα στην πόλη κινείται άνετα, βάζοντας τα γυαλιά και σε πολύ μικρότερου κυβισμού scooter, στο επαρχιακό δεν στερείται τίποτα σε σχέση με άλλες μοτοσυκλέτες, μπορεί και ταξιδεύει φορτωμένο στους αυτοκινητόδρομους και όταν αυτοί τελειώνουν συνεχίζει και στον τελευταίο χωματόδρομο που οδηγεί στην παραλία. Και όλα αυτά με μια εντυπωσιακή εμφάνιση που κάνει όχι μόνο τα TMAX να ζηλεύουν αλλά μην φοβάται να σταθεί δίπλα σε ένα Africa Twin. Για όλα αυτά τα 12.450 ευρώ σας φαίνονται πολλά;



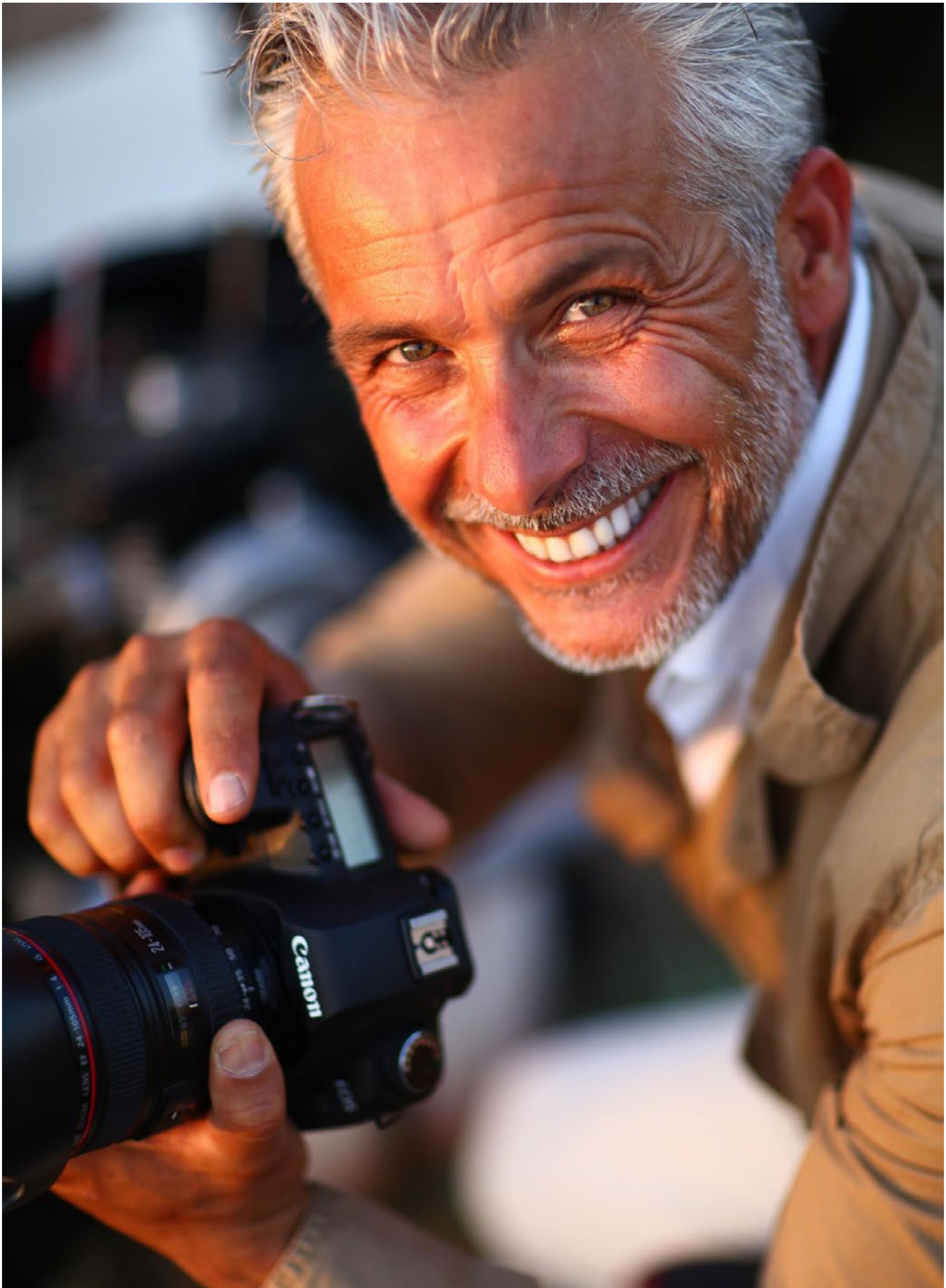


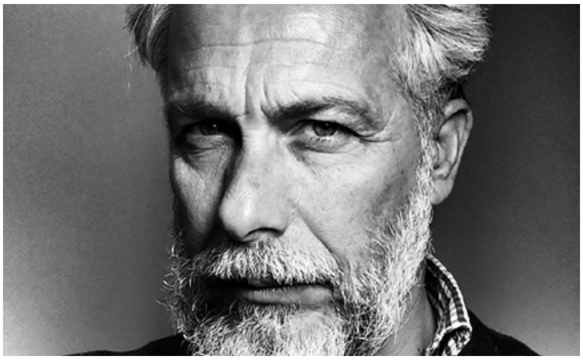
HONDA
The Power of Dreams
ΝΕΟ SH 150i
ΚΑΙ ΕΙΣΑΙ
ΠΑΝΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
ADMINE_
Σε 4 διαθέσιμα χρώματα
ΝΕΟ HONDA SH150i
Κατάκτησε την πόλη με στυλ και βάλε μπρος για εύκολες και ξεκούραστες διαδρομές, επάνω στο νέο Honda SH150i!
Με προδιαγραφές Euro4, υγρόψυκτο κινητήρα 153 κ.εκ. με Idle Stop και τεχνολογία Smart Key, standard ABS, επίπεδο πάτωμα, τροχούς 16 ιντσών και φώτα LED, θα νιώσεις αμέσως τον αναβαθμισμένο και δυναμικό χαρακτήρα του που ξεδιπλώνεται σε κάθε διαδρομή. Οι κομψές γραμμές και η ανανεωμένη του εμφάνιση συμπληρώνονται με τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα και το TopBox των 35L, για να μην αποχωρίζεσαι τίποτα στις καθημερινές βόλτες σου.
Νέο HONDA SH150i, και είσαι πάντα μπροστά!
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr

Στον Τάκη Μανιάτη

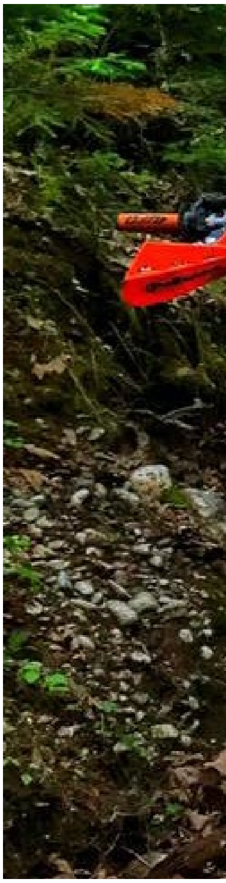
Ρομαντικός δίτροχος λάτρης!

Ως φωτογράφος μόδας, λατρεύει κάθε τι ωραίο: Τοπία, κτίρια, δέντρα, φύση, εξορμήσεις, πόλεις, adventure. Από την πλευρά των δύο τροχών όμως λατρεύει τα πάντα. Ο Χάρης Χριστόπουλος μας ανοίγει το σπίτι του και μας εξομολογείται!


Canon



Π



CR: Πες μας λίγα πράγματα για σένα και τη σχέση σου με την φωτογραφία

Είμαι ένας Αθηναίος, μεγάλωσα και γεννήθηκα στην Αθήνα. Καταρχάς είμαι φωτογράφος. Ζωγράφιζα μέχρι τα 17 μου και στα 18 μου πάω στην Καλών Τεχνών και ανακαλύπτω τη φωτογραφία από μία σχέση που είχα με μία Ολλανδέζα η οποία φωτογράφιζε καταπληκτικά, και παθαίνω σοκ. Σκέφτηκα ότι αυτό είναι που θέλω να κάνω στη ζωή μου. Ζωγραφική και φωτογραφία είναι το ίδιο πράγμα, το μέσο αλλάζει μόνο. Εγκλωβίζεις ένα κάδρο, το απομονώνεις από τη ζωή και κάθεσαι και το βλέπεις και ονειρεύεσαι. Όσον αφορά στη μοτοσυκλέτα, μεγάλωσα με μηχανές, είχα έναν μεγαλύτερο αδελφό και μεγαλώσαμε με την ιδέα του βουνού. **Η μοτοσυκλέτα, ενώνει τους ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα, κάτι που βλέπω ακόμη και τώρα στις βόλτες.** Αστούς, μικροαστούς, μεγαλοαστούς, ευγενείς, υπάρχουν πολλοί άνθρωποι, κάθε καρυδιάς καρύδι που ενώνονται από το κοινό ενδιαφέρον.

CR: Τι είναι η μοτοσυκλέτα για σένα;

Για μένα η μοτοσυκλέτα είναι ένα σιδερένιο άλογο. Η γενιά του ‘60, μεγαλώσαμε με τα γουέστερν και η εικόνα στο τέλος του έργου, του καουμπόη να φεύγει πάνω στο άλογο στην πεδιάδα, με είχε στιγματίσει ως παιδί. Ήθελα λοιπόν να κάνω το ίδιο, αλλά με άλογο όπως καταλαβαίνεις δεν γίνεται, αφού κοστίζει πάρα πολύ, και δεν θα μου άρεσε να το ταλαιπωρώ και να το κουράζω. Από μικρός, επειδή μεγάλωσα στο Θησείο και στου Φιλοπάππου, έβλεπα trial στους βράχους, γνωστά ονόματα της εποχής. Και ο αδελφός μου είχε ένα Yamaha DT - τότε κυκλοφορούσε μία αφίσα διαφήμιση της εποχής με ίδια μοτοσυκλέτα, με σκηνή και φωτιά στο δάσος. Αυτό ήταν. Αυτό ονειρευόμουν να κάνω.
Επειδή είμαι ρομαντικός, ευαίσθητος και καλλιτέχνης, ήθελα πάντα να φεύγω, να ταξιδεύω.

CR: Το πάθος σου με τους δύο τροχούς πότε φούντωσε;

Από μικρός ξεκίνησα να παρακολουθώ αγώνες motocross, και στα 12, αγόρασα το πρώτο μου DT, χωρίς δίπλωμα, δουλεύοντας τα καλοκαίρια. Τα



ξένα περιοδικά που αγόραζα μου έδιναν ιδέες για ντύσιμο με μπότες και εξοπλισμό, και φυσικά, το «On any Sunday», με σημάδεψε.
Τα παιδικά βιώματα, μου έδειξαν το μέλλον ουσιαστικά.
Έτσι λοιπόν, προχωράω πάντα με κράνος, με μπότες και προσεγμένα ρούχα, και ξεκινάω τα ταξίδια. Από τότε, η μοτοσυκλέτα αποτελεί το βασικό τρόπο μετακίνησης στην πόλη. 365 μέρες το χρόνο, βρέχει - χιονίζει, χρησιμοποιώ μοτοσυκλέτα. Το αυτοκίνητο είναι καθαρά ανάγκη. Βάζω τα αδιάβροχα μου, ντύνομαι σωστά και τρελαίνομαι με την ιδέα ότι δαμάζω τον καιρό και απολαμβάνω την μοτοσυκλέτα μου.

CR: Στις Ηνωμένες Πολιτείες οδηγούσες επίσης μοτοσυκλέτα;

Έζησα 11 χρόνια στο Manhattan και αγόρασα μοτοσυκλέτα το ‘81, την οποία πούλησα το ΄92, όταν έφυγα. Με χιόνια, με πάγους να κρέμονται από τις μαρκίζες, ήμουν ο μοναδικός που οδηγούσα. Τότε η μοτοσυκλέτα δεν ήταν διαδεδομένη στο Manhattan - στην ενδοχώρα ήταν περισσότερο.
Παρά το κρύο που τις περισσότερες φορές η θερμοκρασία έπεφτε υπό το μηδέν, εγώ ντυνόμουν σωστά και έβγαινα έξω. Ακόμη και εκεί, δεν μπορούσα να διανοηθώ τον εαυτό μου με αυτοκίνητο. Οδηγούσα μόνο μοτοσυκλέτα.

Μάλιστα, μου έκανε εντύπωση που στις αναρίθμητες εταιρίες courier της εποχής, οι υπάλληλοι κυκλοφορούσαν με ποδήλατο, γράφοντας 150 χιλιόμετρα την ημέρα! Είναι βασικό μέσο μετακίνησης, δεν το αλλάζω με τίποτα στον κόσμο. Είναι εκδρομικό, είναι αυτοκινούμενο, απόλαυση, η αυλή μου, η πέργκολα μου - μέχρι και ύπνο έχω ρίξει πάνω στην μοτοσυκλέτα! Νομίζω ότι θα πεθάνω πάνω στην μοτοσυκλέτα!

CR: Μετά ήρθε η επιστροφή στην Ελλάδα, σωστά;

Το ‘92 έρχομαι στην Ελλάδα, και δεν έχω μοτοσυκλέτα. Ξεκινάω full δουλειά με Marie Claire, Elle κλπ, και αγοράζω ένα Sherrow για να εξερευνώ locations, για να βλέπω τα μέρη που θα φωτογραφίσω. Είναι όμως κάπως βαρύ για το φορτηγάκι μου, και ψάχνω κάτι ελαφρύτερο. Στο κατάστημα μου δείχνουν ένα Honda TLR - κάτι ανάμεσα σε Trial και enduro, το οποίο ερωτεύομαι αμέσως.

CR: Κάπως έτσι κόλλησες και το μικρόβιο για τους αγώνες;

Μου ήρθε η εικόνα από τα Montesa Cota της δεκαετίας του ‘70.
Το παίρνω και μετά το πρώτο καλοκαίρι, μαθαίνω ότι υπάρχει μία επίδειξη Trial με κάποιον Ισπανό αναβάτη στο Χαϊδάρι. Πηγαίνω, και κολλάω με το άθλημα. Ταξιδεύω στην Ιταλία την επόμενη εβδομάδα, βλέπω παγκόσμιο Trial, και παθαίνω παγκόσμιο σοκ, και επιστρέφω με ένα Gas Gas trial στο φορτηγάκι μου. Από τότε, δεν κατέβηκα από Trial και μπορώ να σου μιλάω ώρες γι’ αυτό. Όχι μόνο για το αγωνιστικό κομμάτι, αλλά και για το μοτοαλπινιστικό κομμάτι - για τις διαδρομές με τις οποίες μπορείς να κινηθείς πάνω τους. Όπου πηγαίνει άνθρωπος, πηγαίνει και αυτό, αφού είναι φτιαγμένο για να σκαρφαλώνει, να υπερπηδά εμπόδια.
Εκείνη την περίοδο, είχα φυσικά μικρά μηχανάκια για να κυκλοφορώ στην πόλη.



Δεν μπορούσα - και δεν μπορώ ακόμη, να δεχτώ ότι θα σπαταλήσω μία ώρα για να διανύσω μία απόσταση 10 λεπτών. Και πως θα κάνω μισή ώρα να παρκάρω εκεί μπροστά ή εκεί γύρω.

Είχα και van, για να μπορώ να ταξιδεύω και να κοιμάμαι μέσα - απαραίτητη προϋπόθεση για μένα να κουβαλάω τα “παιχνίδια” μου και να κοιμάμαι.
Το Trial εξελίχθηκε σε αγώνες, και μέσα από αυτό, αρχικά για προπόνηση και ευχαρίστηση στον λόφο του Φιλοπάππου, έβγαλα αγωνιστικό δίπλωμα, έλαβα μέρος και κέρδισα στον πρώτο αγώνα. Τελικά, έφτασα στο σημείο να κερδίσω 8 συνεχόμενα πρωταθλήματα τα επόμενα χρόνια!
Το γυμναστήριο μου, ήταν αυτό, καθημερινή προπόνηση και γυμναστική. Έχω ακόμη την ίδια τρέλα και όρεξη, αλλά μου λείπει η παρέα να με παρασύρει ή να με συνοδεύσει.
Δεν μπορώ να φανταστώ την ζωή μου χωρίς μοτοσυκλέτα. Καμιά φορά, λόγω δουλειάς, βλέπω ανθρώπους επιχειρηματίες στους οποίους μέχρι και η μετακίνηση με μοτοσυκλέτα, φαντάζει κάτι το εξωτικό.
Ουσιαστικά, δεν έχουν αίσθηση, αγάπη για την μοτοσυκλέτα. Όντως, ή την αγαπάς, ή δεν την αγαπάς, την μοτοσυκλέτα. Εκτός από τους νεοεισερχόμενους που ήρθαν από τα αυτοκίνητα, για λόγους οικονομικούς.
Μετακινούμαι - δυστυχώς - με scooter, λόγω χώρων και άνεσης. Μεγάλωσα με τις γνωστές Vespa, που δεν είχαν δυνατότητες να κινηθούν σε χωματόδρομο, με αρκετά προβλήματα σε φρένα και ασφάλεια. Τα scooter είναι πιο ασφαλή, αλλά δεν προσφέρουν ευχαρίστηση στην οδήγηση. Θα ήθελα κάποια μικρή μοτοσυκλέτα πόλης με χώρους, αλλά ακόμη μάλλον δεν έχει κατασκευαστεί!



CR: Ποια είναι η άποψή σου για τα scooters;

Είμαι λάτρης της αυτόματης μετάδοσης, αφού δεν βλέπω το λόγο κάποιος αναβάτης που θέλει απλά να μετακινείται, να πρέπει να αλλάζει και ταχύτητες κάθε λίγο και λιγάκι.

CR: Άλλη κατηγορία δικύκλου που σου αρέσει;

Μου αρέσουν επίσης οι μοτοσυκλέτες On-Off / Adventure, μιας και προσφέρουν ατελείωτες δυνατότητες - ειδικά στην χώρα μας που μπορείς να κινηθείς παντού, προσφέροντας απόλαυση στην οδήγηση.

CR: Πώς κινείσαι καθημερινά και γιατί;

Οδηγώ καθημερινά ένα τρίκυκλο Piaggio MP3 το οποίο προσφέρει αυξημένη ασφάλεια σε σχέση τα κλασικά scooter δύο τροχών, λόγω της κλίσης που του επιτρέπει να παίρνει το μπροστινό του σύστημα με τους δύο τροχούς. Επίσης, μεγάλο ρόλο έπαιξε στην επιλογή του το σύστημα parking που έχει, και μπορείς να το παρκάρεις όρθιο, τραβώντας ένα μοχλό, ανεξάρτητα την κλίση του εδάφους.
CR: Η μόνη ενασχόλησή σου με τους αγώνες ήταν το Trial;
Από το Trial, πέρασα στο enduro, έπειτα από την συμμετοχή μου σε έναν φιλικό αγώνα βετεράνων, που έγινε στο Χαϊδάρι, με κάποια δύσκολα σημεία, και βγαίνω δεύτερος, πίσω από τον

πολυπρωταθλητή Βασίλη Σιαφαρίκα.
Τότε έτρεχα με την αντιπροσωπεία της Beta, με την Hellinmoto, και ο ιδιοκτήτης, κος Σόλων Κοντός, μου λέει, “εσύ είσαι καλός, δεν θες να δοκιμάσεις ένα enduro”;
Και κάπως έτσι, ξεκίνησα την ενασχόληση με το enduro, το οποίο ουσιαστικά μου διεύρυνε τις διαδρομές.
Πέραν από τους αγώνες και τις προπονήσεις, το παιχνίδι, να οδηγάω σε απάτητα σημεία, σε βράχια, δεν σταμάτησε ποτέ.
Για παράδειγμα, εκείνη την εποχή είχα αυτοκινούμενο - όπως και τώρα, και είχαμε μαζευτεί μία παρέα με 9 αυτοκινούμενα, και ταξιδεύαμε κάθε σαββατοκύριακο σε άλλη περιοχή, στήναμε την έδρα μας σε κάποιο βουνό, και γυρίζαμε όλα τα μονοπάτια, μέχρι εκεί που δεν πάει άλλο.



CR: Με την τηλεόραση πώς ασχολήθηκες;

Επαγγελματικά, ξεκίνησα από περιοδικά μόδας, το 2010 μου έγινε μία πρόταση για το Next Top Model για δύο χρονιές το οποίο ήταν και στο χώρο μου, και μετά, το Ελλάδα έχεις ταλέντο, για άλλες δύο χρονιές.
Μετά, είχα προτάσεις, αλλά επειδή επήλθε η κρίση, δεν με ενδιέφερε να εκτίθεμαι σε κάτι πάνελ και πρωϊνάδικα.
Μου αρέσει πολύ η τηλεόραση, γιατί τρελαίνομαι για χιούμορ, μου αρέσει να γελάω όλη μέρα, είμαι πολύ θετικός και πολύ ομιλητικός, μου αρέσει να σχολιάζω.

CR: Δύο διαφορετικοί κόσμοι, από τσαντάκιας και μηχανόβιος και τεντιμπόης, μέχρι σήμερα, που οι δύο τροχοί έχουν αποδοχή από τον κόσμο. Πως κατάφερες να ‘’δέσεις” τους επιχειρηματίες που θεωρούν την μοτοσυκλέτα το μέσο του φτωχού;

Εγώ κυκλοφορώ κάθε μέρα με την μοτοσυκλέτα, και όπου με καλούσαν, Χριστούγεννα και Πρωτοχρονιά, με κοστούμι - γραβάτα, ή ακόμη και παπιγιόν. Πάρκαρα ανάμεσα στις λιμουζίνες, έβγαζα τα αδιάβροχα μου, ακόμη και τις μέρες που χιόνιζε, μαζί με την συνοδό μου - με φόρεμα και γόβες!

Οι γνωστοί μου επιχειρηματίες που με ήξεραν, κουνούσαν το κεφάλι και μου λέγανε, πάλι με μηχανάκι, ακόμη και σήμερα που είναι Πρωτοχρονιά και χιονίζει; Δεν μπορούσα - και δεν μπορώ ακόμη, να δεχτώ ότι θα σπαταλήσω μία ώρα για να διανύσω μία απόσταση 10 λεπτών. Και πως θα κάνω μισή ώρα να παρκάρω εκεί μπροστά ή εκεί γύρω.

CR: Σε επηρέασε ποτέ αρνητικά η σχέση σου και η καθημερινή σου μετακίνηση με την μοτοσυκλέτα, στους "κύκλους" όπου κυκλοφορούσες (μοντέλα, επιχειρηματίες, δεξιώσεις, κλπ);

Όχι, γιατί δεν ήταν οικονομικό το θέμα. Μπορούσα να αγοράσω τα αυτοκίνητα που είχαν οι εκδότες μου, αλλά ήταν θέμα επιλογής. Μπορεί βέβαια κάποιοι να χαμογέλαγαν σαρδόνια όταν με έβλεπαν, αλλά πιθανότατα επειδή ήξεραν ότι είμαι ξεχωριστή προσωπικότητα και μπορώ να αγοράσω ότι θέλω, το ξεπερνούσαν.

Όπου με καλούσαν, και μου είχαν κλείσει σουίτα, εγώ πήγαινα πάντα με το αυτοκινούμενο μου και κοιμόμουν εκεί έξω κάπου - ίσως ακόμη και στον χώρο του golf! Κάποια στιγμή λοιπόν, γνωστός επιχειρηματίας με το κορυφαίο ξενοδοχείο συγκρότημα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη, μου είπε, ''Ρε συ Χριστόπουλε, αλλάζουμε να μου δώσεις το αυτοκινούμενο να φύγω από δω μέσα;" Είναι καθαρά θέμα προτεραιοτήτων, πιστεύω πως όποιος είχε την δυνατότητα να απλοποιήσει τα πράγματα, θα άλλαζε τις επιχειρηματικές δραστηριότητες με πράγματα ουσίας.

Εγώ είμαι εραστής της ουσίας.





JACKET TRIUMPH BEAUFORT BROWN

ΚΛΑΣΙΚΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ

Κατασκευασμένο από ποιοτικό δέρμα σε καφέ χρώμα το Beaufort είναι ένα δερμάτινο τζάκετ τριών τετάρτων σε κλασική γραμμή που εντυπωσιάζει όπου και αν βρίσκεστε. Είναι φτιαγμένο 100% από δέρμα και φέρει προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη από το γνωστό για τις εξαιρετικές ιδιότητές του υλικό της D3O. Το Beaufort, το οποίο υπάρχει σε έκδοση μελετημένη ειδικά για το ωραίο φύλο, μπορεί να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες χάρη στην αφαιρούμενη επένδυσή του, ενώ παρέχει και δυνατότητα αερισμού λόγω των φερμουάρ σε ώμους και πλάτη που έχουν σχεδιαστεί για αυτό το σκοπό. Με ζώνες για να ρυθμίσετε ιδανικά την εφαρμογή στη μέση και πρακτικές διπλές τσέπες μπροστά και χαμηλά με πρόσβαση από πάνω αλλά και από τα πλάγια. Φέρει τέλος και φερμουάρ για να το συνδέσετε με οποιοδήποτε τζιν της βρετανικής εταιρίας.

www.triumphmotorcycles.gr

TRIUMPH

FOR THE RIDE

BMW Παναγιωτόπουλος: Δώρα 1.500 ευρώ με κάθε νέα R 1200 GS!

Μοναδική προσφορά για τον Σεπτέμβρη!

Η BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ, προσφέρει για το μήνα Σεπτέμβριο δώρα αξίας 1.500 ευρώ σε αξεσουάρ μοτοσυκλέτας και εξοπλισμό αναβάτη, με την αγορά των νέων BMW R1200GS / Rallye / Exclusive του 2017.

Σε συνδυασμό με τα προνομιακά χρηματοδοτικά προγράμματα της BMW Financial Services, η αγορά ενός εκ των ανωτέρω μοντέλων γίνεται πιο δελεαστική από ποτέ!

Ειδικότερα αυτό το Σεπτέμβριο στη BMW Παναγιωτόπουλος Α.Ε. η νέα R1200GS σε περιμένει να την οδηγήσεις και να την κάνεις δική σου με δώρα αξίας 1.500 ευρώ σε αξεσουάρ μοτοσυκλέτας και εξοπλισμό αναβάτη BMW Motorrad!
Η ενέργεια ισχύει έως και 30 Σεπτεμβρίου και αφορά όλες τις νέες μοτοσυκλέτες BMW R 1200 GS παραγωγής 2017, συμπεριλαμβανομένων των εκδόσεων Rallyeκαι Exclusive! Δεν αφορά την R 1200 GS Adventure. Διαθέσιμη για Test Ride η έκδοση Exclusive.
Επιπλέον, τα προνομιακά χρηματοδοτικά προγράμματα από τη BMW Financial Services είναι εδώ για να κάνουν την απόκτηση της μοτοσυκλέτας που ονειρεύεσαι, ακόμα πιο εύκολη υπόθεση



Συγκεκριμένα τα χρηματοδοτικά προγράμματα έχουν ως εξής:

-3asy Ride με 33% προκαταβολή, 33 δόσεις, επιτόκιο 4,3% και 3 επιλογές στο τέλος!
-Easy2Ride από 20% προκαταβολη, έως 48 δόσεις, επιτόκιο 5,9%.
-Plus+ χρηματοδοτούμενη ασφάλιση με εγγύηση αξίας για όλη τη διάρκεια του δανείου και 2 χρόνια δωρεάν επέκταση εγγύησης !

Το τμήμα πωλήσεων της BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ είναι πάντα στη διάθεσή σας για όλες τις πληροφορίες σχετικά με τις μοτοσυκλέτες BMW αλλά και τα χρηματοδοτικά και ασφαλιστικά προϊόντα. Καλέστε τους στο 210- 6046940 (εσωτερικό 5).





Ακτή Ηετιώνεια

Βέβαια από τα αρχαία χρόνια πολλά έχουν αλλάξει στο λιμάνι του Πειραία, αλλά η ακτή Ηετιώνεια άρχισε να αναπτύσσεται τη δεκαετία του ‘30 με την κατασκευή του silo. Λίγο πριν μπει ο 21ος αιώνας η ακτή Ηετιώνεια αποκτά μια πιο μοντέρνα όψη με ένα κομμάτι εανέριο αυτοκινητόδρομο που ενώνει τον Πειραιά με τη Δραπετσώνα και ουσιαστικά οριοθετεί το εμπορικό λιμάνι.

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος


NORWEGIAN STA
HARLEY-DAVIDSON





M

Μετά από μια μεγάλη περίοδο εγκατάλειψης η ζωή επέστρεψε σε αυτό το κομμάτι καθώς ολοένα και οι αυξανόμενες ακτοπλοϊκές ανάγκες έφεραν εδώ τα πλοία των γραμμών της Κρήτης και των Δωδεκανήσων, ενώ πρόσφατα προστέθηκε ένα ακόμα κτήριο που στεγάνει το υπουργείο Ναυτιλίας.

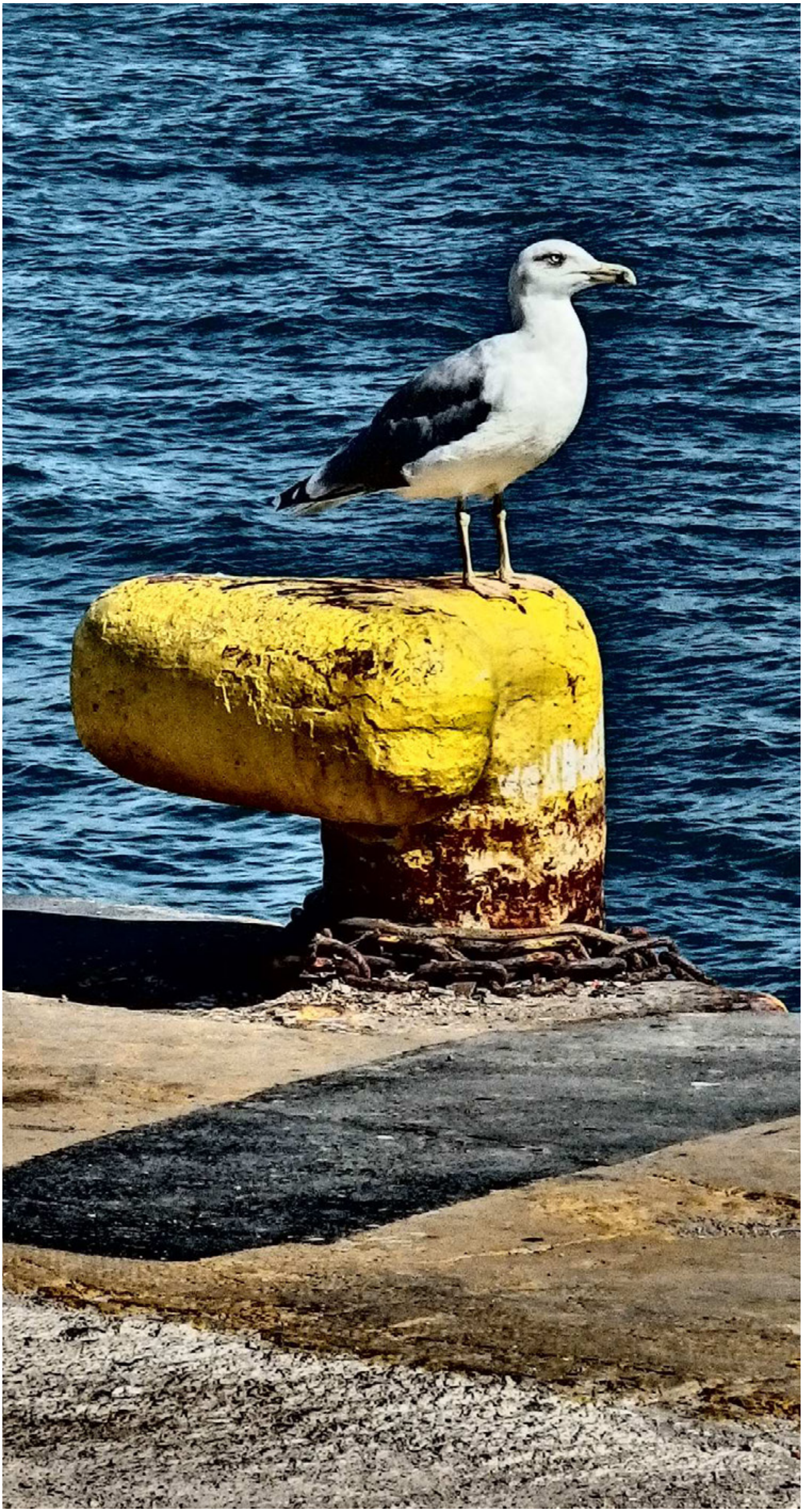

PEACE
PEAC



Στο εμπρός μέρος της προβλήτας υπάρχουν δύο μεγάλα εγκαταλελειμμένα πλέον κτήρια, που κάποτε ήταν αποθήκες, και δεν καταφέρνουν να κρύψουν εντελώς το silo που είναι λίγο ψηλότερο από της αποθήκες, αλλά έχει και το χαρακτηριστικό γιγάντιο ρολόι στην κορυφή του, που αντί για ένα απλό καμπάνισμα παίζει την μελωδία των “Παιδιών του Πειραιά”. Οι εγκαταστάσεις του silo, τα έργα ξεκίνησαν προς το τέλος του 1934, άλλαξαν εντελώς τον χαρακτήρα και τις δυνατότητες όχι μόνο της ακτής Ηετωνειάς αλλά και ολόκληρου του εμπορικού λιμανιού του Πειραιά. Στα εγκαίνια που έγιναν το Μάρτιο του ‘37 παρέστη και τότε πρωθυπουργός Ιωάννης Μεταξάς.








1982
HARLEY-DAVIDSON




20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
km/h



Ακριβώς πίσω από τις κτηριακές εγκαταστάσεις του silo υπάρχουν δύο δεξαμενές που ακόμη και σήμερα σαν ναυπηγεία. Έτσι δεν είναι σπάνιο να δει κανείς κάποια γέφυρα πλοίου ίσα ίσα να εξέχει από το έδαφος καθώς όταν ένα πλοίο μπει μέσα σε μία από αυτές το νερό διοχετεύεται πίσω στη θάλασσα και το πλοίο "κάθεται" στον αποστραγγισμένο πάτο της δεξαμενής. Οι γερανοί και ο λοιπός εξοπλισμός είναι πάντα ένα ενδιαφέρον θέμα για τους επίδοξους φωτογράφους.


SPORTCITY S
CARBON
99.90
CARBON FIBER
SPORTCITY S
CARBON
The top city glove
in a sport version.
RS4
42.00
BROWN
GREY
RS3 LADY
38.00
BLACK
REPLICA PINK
REPLICA LEO GREY
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Κώδικες Ασφαλείας

Όταν κινούμαστε με μοτοσικλέτα, τα δεδομένα που έχουμε να επεξεργαστούμε κάθε στιγμή είναι τόσα πολλά, ώστε είναι ανθρώπινο να συμβεί κάποια αστοχία ή λάθος.

Ο ανθρώπινος εγκέφαλος χρειάζεται δύο στοιχεία για να λειτουργήσει κατά την οδήγηση:

Πληροφορίες και Χρόνο. Πληροφορίες, ώστε να έχει δεδομένα για να επιλέξει τη θέση του στο δρόμο, την ταχύτητά του, τα “εμπόδια” που πρέπει να αποφύγει. Χρόνο, για να επεξεργαστεί αυτές τις πληροφορίες και να σχεδιάσει τη διαδρομή που θα ακολουθήσει. Έλλειψη πληροφοριών ή πληροφορίες που έρχονται ξαφνικά είναι δύο παράγοντες που οδηγούν σε ατύχημα. Αν προσθέσουμε και τις προσωπικές σκέψεις που περνούν από το μυαλό μας ενώ οδηγούμε ή τα εκτός κυκλοφοριακού ιστού ερεθίσματα (τηλέφωνο, συνομιλία με το συνεπιβάτη, διαφημιστικές πινακίδες κλπ.), τα πράγματα γίνονται δύσκολα και οι προϋποθέσεις για το ατύχημα αρχίζουν να χτίζονται.

200,5:

ΈΝΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ - ΤΡΙΑ ΜΥΣΤΙΚΑ

Είναι ένα νούμερο εύκολο να το θυμάται κανείς μόλις ξεκινά τη διαδρομή του στην πόλη ή στον αυτοκινητόδρομο, που μας βοηθάει να κάνουμε ένα σύντομο φρεσκάρισμα μνήμης για τα ελάχιστα που οφείλει να τηρεί ένας οδηγός μοτοσικλέτας.

Τι σημαίνει το 200,5;

Ένα άθροισμα από τρεις αριθμούς: 180 + 20 + 5. Ας δούμε τι σημαίνει ο καθένας από αυτούς:

>>180

Ο αριθμός 180 αναφέρεται σε μοίρες οπτικού πεδίου και σημαίνει ότι για τους μοτοσικλετιστές ασφάλεια προσφέρει μόνον ο χώρος που έχει ήδη ελεγχθεί πλήρως σε ακτίνα 180 μοιρών. Η “προτεραιότητα” έχει στοιχίσει τη ζωή πολλών ανθρώπων που πίστευαν ότι τους προσφέρει ασφαλή διέλευση. Εν ολίγοις:

• Σε κάθε διασταύρωση κατεβάζουμε την ταχύτητά μας τόσο ώστε να έχουμε πλήρη εποπτεία, άσχετα αν έχουμε προτεραιότητα ή πράσινο φανάρι. Οι μοτοσικλέτες επιβραδύνουν και επιταχύνουν αρκετά γρήγορα, οπότε αυτός ο “έλεγχος” δεν

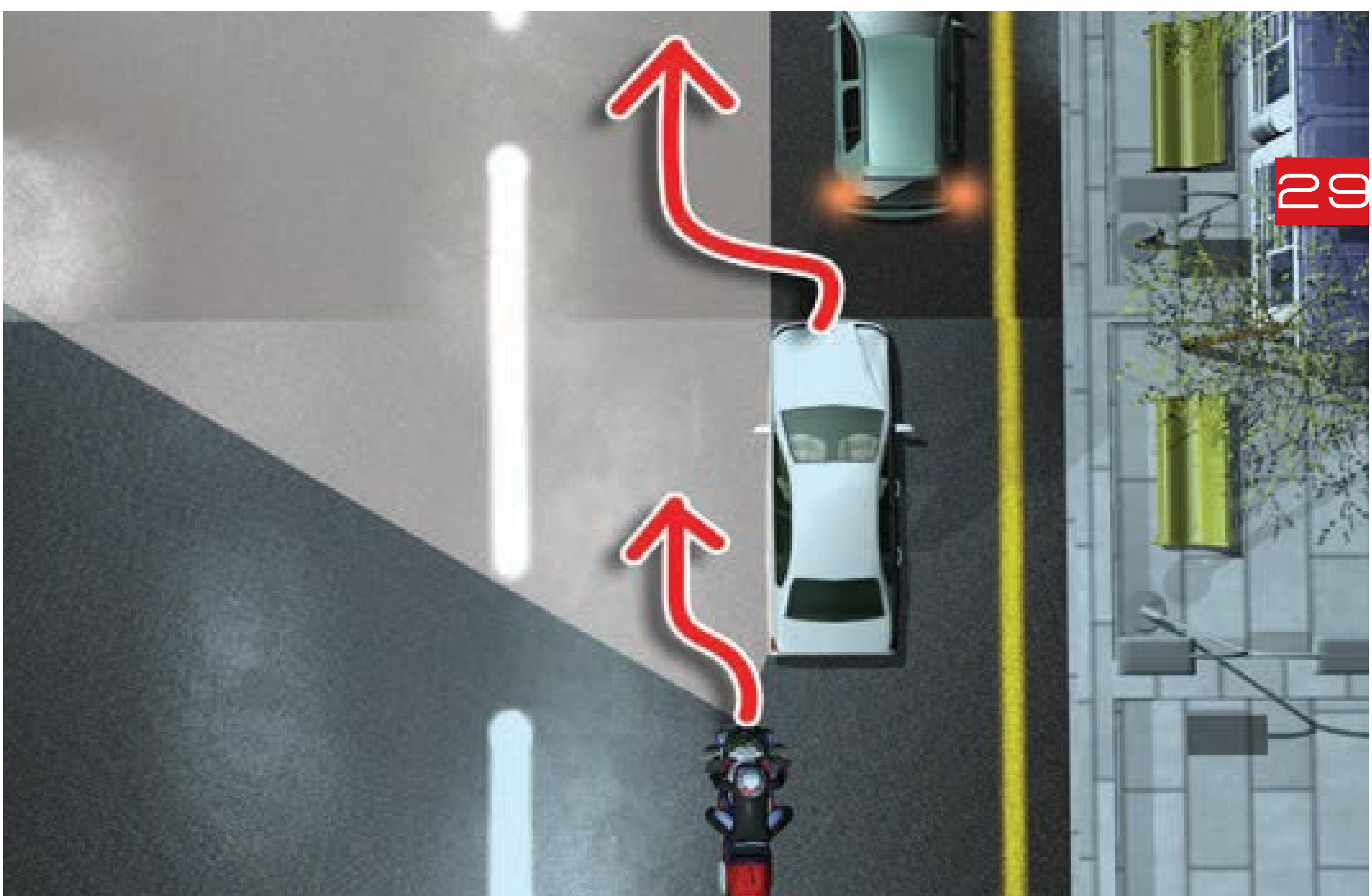
προκαλεί σημαντική καθυστέρηση.

• Σε κάθε προσπέραση ακινητοποιημένου οχήματος (πχ. λεωφορείο), μειώνουμε επίσης ταχύτητα, ώστε να ελέγξουμε μήπως περνά κάποιος πεζός που τον κρύβει ο όγκος του οχήματος.

• Θυμόμαστε ότι από κάθε άνοιγμα που αφήνουν ακινητοποιημένα οχήματα τα οποία προσπερνάμε, μπορεί να βγει άλλο αυτοκίνητο, πεζός, μοτοσικλέτα… Κάθε αυτοκίνητο που προσπερνάμε μπορεί να μας στριμώξει, γιατί ενδεχομένως χρειάζεται ν' αλλάξει πορεία από σταθμευμένο όχημα εμπρός του, ή από εμπόδιο στο δρόμο. Σκεφτείτε μόνο αυτό:
αν δεν υπήρχαν κτίρια και τα οχήματα ήταν διαφανή, τα ατυχήματα σε διασταυρώσεις θα ήταν ελάχιστα.

>> +20:

Ο αριθμός 20 αναφέρεται στην ταχύτητα και συγκεκριμένα στη δια- φορά ταχύτητας μεταξύ δύο οχημάτων, του δικού μας και των άλλων. Η ταχύτητά μας κατά την προσπέραση άλλου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 20 χλμ/ώ περισσότερα από τα δικά του! Αυτό μας εξασφαλίζει ότι, αν το όχημα που δέχε- ται την προσπέραση κάνει κάποιον ελιγμό, θα έχουμε την ευκαιρία να αντιδράσουμε. Αν η διαφορά ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από αυτή, ο εγκέφαλος δεν προλαβαίνει να διαχειριστεί τις νέες απαιτήσεις και το ατύχημα είναι κοντά. Αυτά, όταν έχουμε να κάνουμε με μια συμβατική προσπέραση.
Η διήθηση, ή ενδιάμεση κίνηση ή filtering, είναι η κίνηση της μοτοσυ- κλέτας ανάμεσα



Αν δε βλέπουμε μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, είναι παρακινδυνευμένο να μένουμε δίπλα του ή να το προσπερνάμε.

από τα αυτοκίνητα είτε σταματημένα είτε που κινού- νται αργά. Ο ΚΟΚ στην Ελλάδα δεν το επιτρέπει και σε περίπτωση ατυχήματος υπό αυτές τις συνθήκες, όλη την ευθύνη ή σημαντικό μερίδιό της, φέρει ο μοτοσικλετιστής. Εφόσον κάποιος μοτοσικλετι- στής θέλει παρόλα αυτά να κινηθεί κάνοντας διήθηση, θα πρέπει να γνωρίζει ότι:

Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ των οχημάτων δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χλμ/ώ

- Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα κατά τη διήθηση είναι τα 30 χλμ/ώ. Αν τα οχήματα κινούνται με περισσότερα από 30 χλμ/ώ η διήθηση κρίνεται επικίνδυνη
- Η διήθηση "επιτρέπεται" μόνο ανάμεσα σε στοίχους αυτοκινήτων και όχι ανάμεσα σε αυτοκίνητο και πεζοδρόμιο ή στηθαίο, αυτοκίνητο σε κίνηση και παρκαρισμένο. Επίσης απαγορεύεται αν δεν προσφέρεται επαρκής χώρος ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

>> 0,5:

Ο αριθμός 0,5 δηλαδή το ½ (ένα δεύτερο) μας υπενθυμίζει το εξής βασικό:

Η θέση μας στο δρόμο πρέπει είναι τέτοια ώστε να μας δίνει ίσες ευκαιρίες αντίδρασης, τόσο από δεξιά μας όσο κι από αριστερά μας μισές και μισές δηλαδή. Σε απλή ερμηνεία, αυτό σημαίνει ότι από τα σημεία όπου μπορεί να προκύψει ενδεχόμενος κίνδυνος, "εισβολέας", διατηρούμε ίσες αποστάσεις. Κινούμαστε στο μέσον του διαδρόμου ανάμεσα στις "εισόδους" του ενδεχόμενου κινδύνου. Κινούμαστε δηλαδή:

> Αν ο δρόμος έχει μία λωρίδα, στο κέντρο του (όπως ορίζει και ο ΚΟΚ).

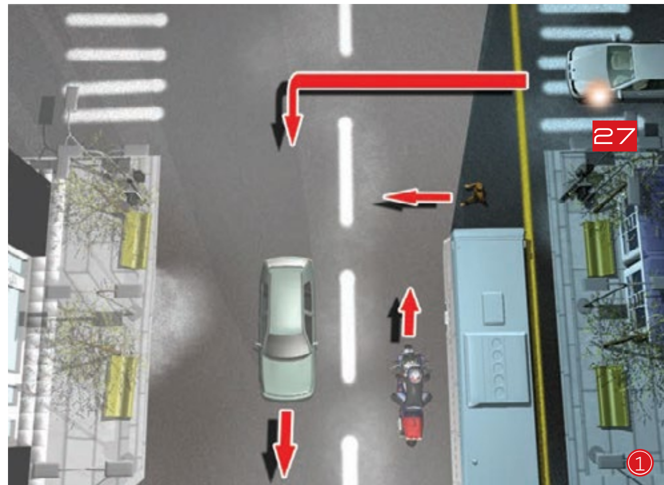


Η ταχύτητά μας σε σχέση με την ταχύτητα των άλλων οχημάτων μπορεί να είναι μεγαλύτερη έως και κατά 20 χλμ/ώ, όχι περισσότερο.

 > Αν έχει δύο ανά κατεύθυνση, στο άκρο αριστερό της πρώτης (δεξιάς) λωρίδας.
 > Αν έχει τρεις, στο κέντρο της μεσαίας λωρίδας (εφόσον έχουμε την κατάλληλη ταχύτητα, εννοείται).
 > Αν έχει τέσσερις, στο αριστερό άκρο της δεύτερης λωρίδας, κ.ο.κ

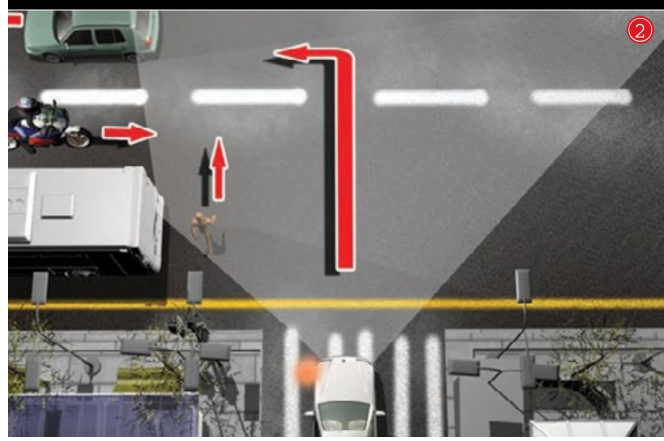
• Κάθε κινούμενο όχημα διαμορφώνει νέα δεδομένα μέχρι να το προσπεράσουμε. Αν κινείται στη δεύτερη λωρίδα, πρέπει να διατηρήσουμε ίσες αποστάσεις από το όχημα και το όριο του δρόμου αριστερά μας.
• Σε καμία περίπτωση δεν προσπερνάμε από δεξιά. Εκτός του ότι είναι παράνομο, ο οδηγός κάθε οχήματος μπορεί ξαφνικά να στρίψει δεξιά και να μας κλείσει το δρόμο.
• Αν μας έχει αντιληφθεί, θα κάνει δεξιά να για περάσουμε. Για να παραμένει σε αριστερή λωρίδα, σημαίνει ότι δεν μας έχει αντιληφθεί, άρα ενδέχεται να κάνει οποιαδήποτε κίνηση, ίσως απροειδοποίητα.

Το 200,5 δεν είναι πανάκεια. Είναι απλά ένας μνημονικός κανόνας που μπορύμε να φέρουμε στο νου μας στην έναρξη της διαδρομής μας, που βοηθά να μειώσουμε σημαντικά τις πιθανότητες εμπλοκής σε δυσάρεστες καταστάσεις. Αυτοματοποιώντας τα παραπάνω, διευκολύνουμε τον εγκέφα- λό μας να ασχολείται με άλλα πράγματα, να επεξεργάζεται περισσότερα ερεθίσματα και να παίρνει πιο σωστές αποφά- σεις για την κίνησή μας.



1. Πεζός και αυτοκίνητο κρύβονται επιμελώς από τον όγκο του λεωφορείου.

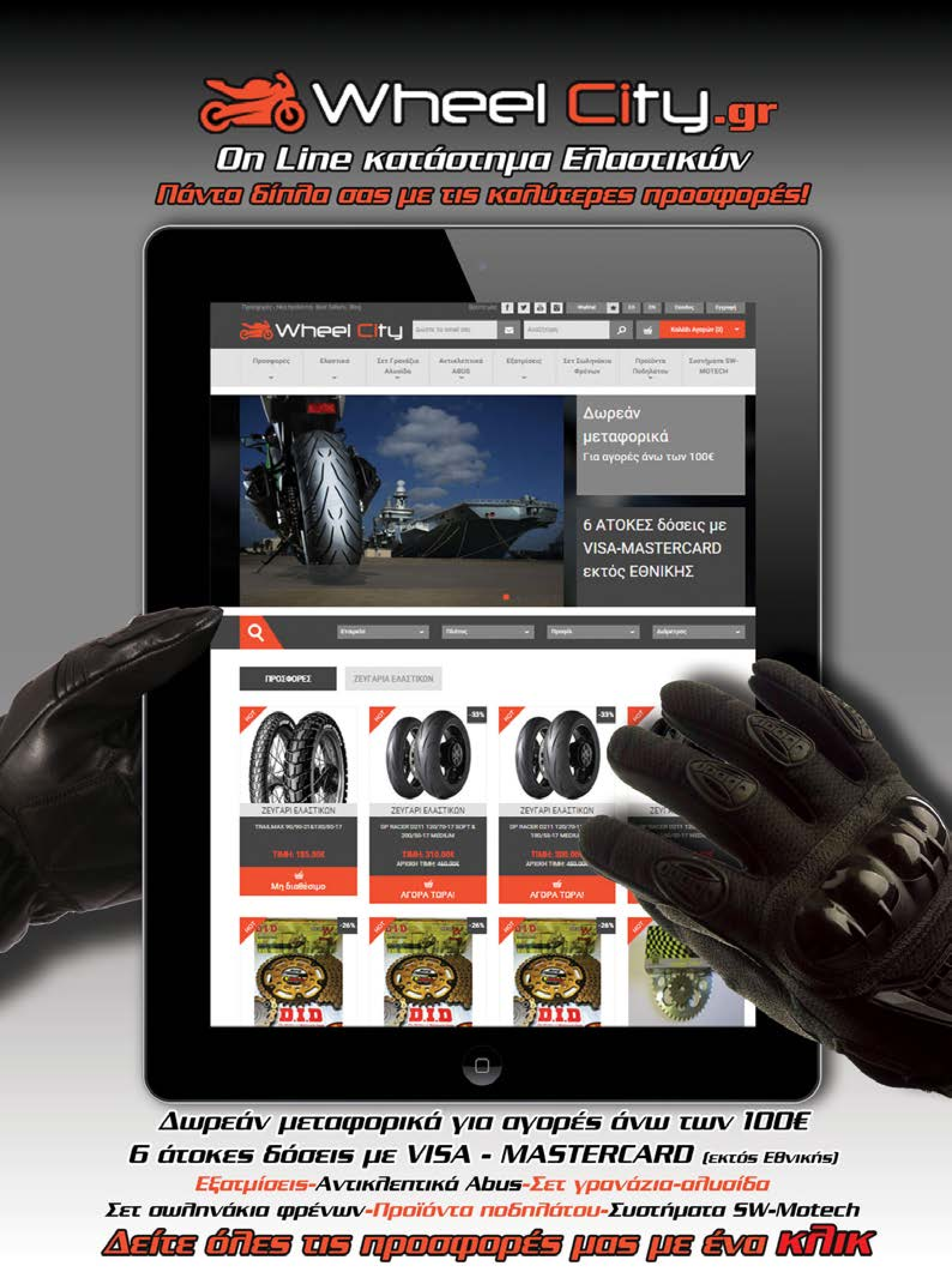
2. Η ίδια εικόνα από την πλευρά του άλλου οδηγού. Ο μοτοσικλετιστής είναι αόρατος από πεζό και οδηγό αυτοκινήτου.





Θανάσης Χούντρας
Διευθυντής Σχολής Ασφαλούς Οδήγησης Μοτοσικλέτας
RIDING SCHOOL - JUNIOR ACADEMY MOTRAC -
www.MotorcycleRidingAcademy.com


RIDING SCHOOL
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
DUCATI
10
Το Riding School Θανάσης Χούντρας είναι η μοναδική σχολή Αφαλούς Οδήγησης στην Ελλάδα που:
● Λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1998
● Οι Ημερίδες της απευθύνονται σε κάθε οδηγό, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εμπειρίας και είδους μοτοσυκλέτας
● Διαθέτει μόνιμες μισθωμένες εγκαταστάσεις
● Λειτουργεί καθημερινά, 12 μήνες το χρόνο
● Παρέχει Εκπαίδευση σε παιδιά και νέους από 5 ετών (Yamaha Junior Academy)
● Πραγματοποιεί Σεμινάρια για την ασφαλή οδήγηση σε Σχολεία Β' βάθμιας Εκπαίδευσης (πρόγραμμα εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας), φορείς, λέσχες μοτοσυκλέτας, εταιρείες, οργανισμούς, σώματα ασφαλείας
● Διευθύνεται από Καθηγητή Φυσικής Αγωγής
Οι Εγκαταστάσεις του Riding School Θανάσης Χούντρας, βρίσκονται:
Στο Πολυδένδρι Αττικής, 32 χλμ από το κέντρο της Αθήνας
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
DUCATI
DAINESE
agv
εψα
EKO racing FORMULA SF 100 RON
www.motorcycleridingacademy.com
info@motrac.gr


Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα ΚΛΙΚ



24 Σεπτεμβρίου:

Distinguished Gentleman's Ride 2017

Στις 24 Σεπτεμβρίου θα λάβει χώρα το Distinguished Gentleman's Ride 2017, που και για φέτος διοργανώνεται σε παγκόσμια κλίμακα την ίδια μέρα, με σκοπό την ευαισθητοποίηση για τον καρκίνο του προστάτη, αλλά και την ανδρική ψυχική υγεία. Για τον λόγο αυτό ντυνόμαστε όσο πιο gentle / smart / eclectic γίνεται και ερχόμαστε με τις μοτοσυκλέτες μας σε μια παρέλαση που περνά μέσα από το κέντρο της Αθήνας. Ραντεβού στο Ζάππειο στις 5 το απόγευμα.



30 Σεπτεμβρίου- 1η Οκτωβρίου:

Διαγωνισμός Κλασικής Μοτοσυκλέτας

Η δεύτερη γοητεία που ασκούν οι κλασικές μοτοσυκλέτες, πέρα από το να τις οδηγάς, είναι να τις βλέπεις και να τις θαυμάζεις! Αυτό λοιπόν είναι το αντικείμενο του διαγωνισμού που διοργανώνει η Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασικής Μοτοσυκλέτας στα πλαίσια του διημέρου «Ημέρες Μοτοσυκλέτας», στο παλιά αμαξοστάσιο του ΟΣΥ, στο Γκάζι. Όσοι πιστοί λάβετε συμμετοχή ή απλά ελάτε για να θαυμάσετε!

1η Οκτωβρίου:

2ο Tourist Trophy Ψυχικού

Το Ελληνικό Μουσείο Μοτοσυκλέτας , ο Δήμος Ψυχικού και η Δημοτική Κοινωφελής Επιχείρηση Φιλοθέης – Ψυχικού, αναβιώνουν για δεύτερη χρονιά τον ιστορικό αγώνα ΤΤ Ψυχικού, που διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1929! Το σημείο συνάντησης είναι η 1η Πλατεία Ψυχικού, την Κυριακή 1η Οκτωβρίου, στις 09:00 το πρωί. Απίστευτη εμπειρία που δεν πρέπει να χάσει κανείς!





29 - 30 Σεπτεμβρίου:

Michael Kiwanuka σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Ο Βρετανός συνθέτης και τραγουδιστής έρχεται στην Ελλάδα για δύο βραδιές γεμάτες soul και folk-rock. Θα εμφανιστεί μαζί με την μπάντα του, την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου στο Fix Factory of Sound (Θεσσαλονίκη) και το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου θα παρουσιαστεί στο Gazi Music Hall (Αθήνα). Φυσικά θα παίξει και τραγούδια από το δεύτερο album του, “Love & Hate”, το οποίο κέρδισε την κορυφή στην Μ. Βρετανία, αλλά και τον τίτλο του καλύτερου δίσκου της χρονιάς σε πολλές περιπτώσεις. Για να πάρετε μια γεύση ακούστε το ομώνυμο τραγούδι «Love & Hate» κάνοντας κλικ εδώ.

07 Οκτωβρίου:

Ο Tigran Hamasyan για 1η φορά στην Ελλάδα

Ο αρμένιος πιανίστας Tigran Hamasyan έρχεται για πρώτη φορά στην χώρα μας για να δώσει μία μοναδική συναυλία στην αίθουσα του Φιλολογικού Συλλόγου Παρνασσός. Ο νεαρός τζαζίστας συνδυάζει στη μουσική του στοιχεία από την αρμένικη μουσική παράδοση με αυτοσχέδια τζαζ ακούσματα για ένα αποτέλεσμα μοναδικό.





19 - 22 Οκτωβρίου:

Έρχονται οι Souljazz Orchestra

Τέσσερις εμφανίσεις θα πραγματοποιήσουν οι Souljazz Orchestra στην χώρα μας σε Αθήνα (Κύτταρο Live Club), Θεσσαλονίκη (Principal Club Theater) και Βόλο (Lab Art). Με καθαρά προσωπικό ήχο αποτελούμενο από ένα μείμα soul, jazz, afro, latin και Caribbean στοιχείων και πλούσια δισκογραφία, οι παραστάσεις των Souljazz Orchestra, που έχουν μοιραστεί τη σκηνή με καλλιτέχνες παγκόσμιου βεληνεκούς, όπως οι Stevie Wonder και Bob Dylan, αναμένονται τουλάχιστον χορταστικές. Ακούστε τους εδώ.

Έως 28 Σεπτεμβρίου:

Μουσικός Σεπτέμβρης στο café του Νομισματικού Μουσείου

Μαρία Κάλλας, jazz, swing και rock' n' roll μας προσφέρει το café του Νομισματικού Μουσείου για ένα Σεπτέμβρη γεμάτο μουσική.
Το πρόγραμμα μέχρι σχεδόν και το τέλος του μήνα έχει ως εξής:
21/9 - Sugahspank! & Swing Shoes
22/9 - Συναυλία-αφιέρωμα στην Μαρία Κάλλας
28/9 - Κατερίνα Πολέμη Quartet





20 Οκτωβρίου 2017:

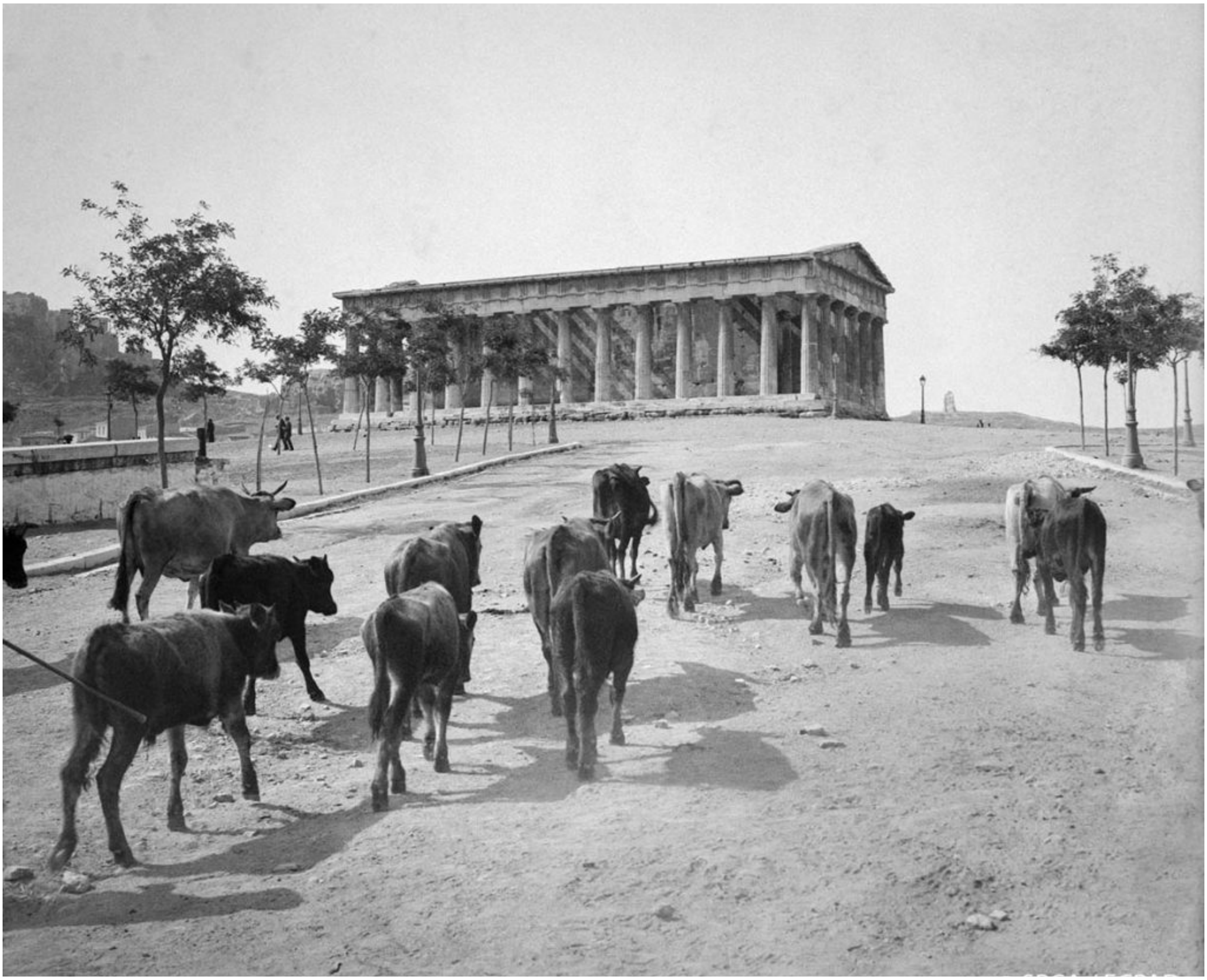
Live performance από τον Hanni El Khatib

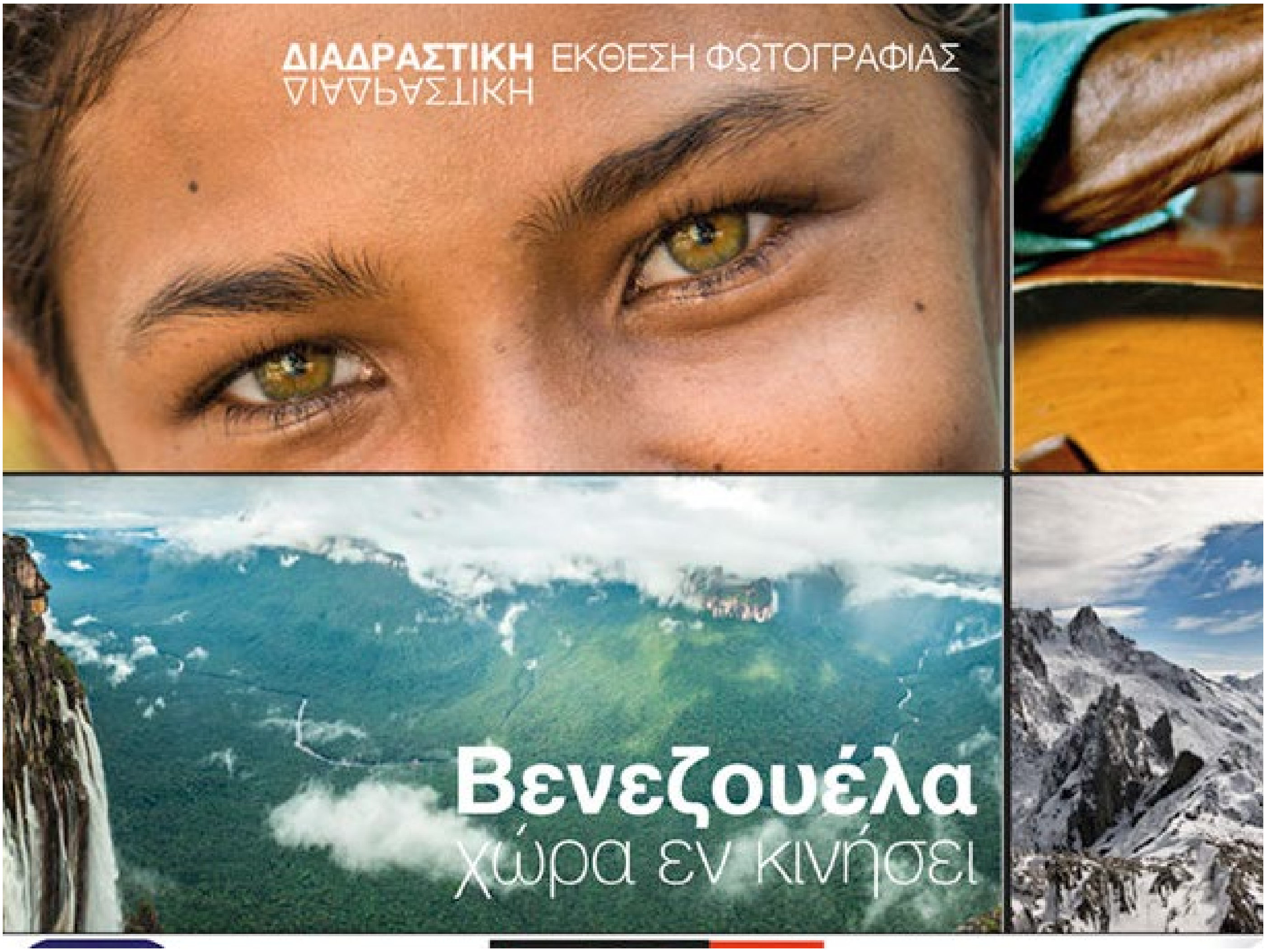
Με underground διάθεση ο αμερικανός El Khatib έρχεται να μας δώσει μία πολύ δυναμική βραδιά στο Gagarin για τους φίλους της μουσικής που αρέσκονται σε ακούσματα που συνδυάζουν Blues, indie rock, garage και post-punk.

Έως 12 Νοεμβρίου:

Αθήνα 1917. Με το βλέμμα της Στρατιάς της Ανατολής

Σπάνιο φωτογραφικό υλικό από τη φωτογραφική υπηρεσία του συμμαχικού εκστρατευτικού σώματος, το οποίο έδρασε στα Βαλκάνια στη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου και είναι γνωστό ως «Στρατιά της Ανατολής», θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά όσοι επισκεφτούν το Μουσείο Μπενάκη (Κτήριο της οδού Πειραιώς). Η έκθεση διοργανώθηκε από την Γαλλική Σχολή Αθηνών. Το θέμα της έκθεσης είναι η Αθήνα του 1917 με πραγματικά σπάνιες πτυχές και εικόνες της πρωτεύουσας.





Έως 29 Σεπτεμβρίου:

Διαδραστική έκθεση φωτογραφίας με θέμα την Βενεζουέλα

«Βενεζουέλα, χώρα εν κινήσει» ονομάζεται η έκθεση φωτογραφίες που παρουσιάζει η Πρεσβεία της Μπολιβαριανής Δημοκρατίας της Βενεζουέλας στην Ελλάδα, η οποία λαμβάνει μέρος στον πολιτιστικό χώρο «Φρανσίσκο Ντε Μιράντα». Τα έργα, του γνωστού φωτογράφου John Márquez μας αφήνουν να εξερευνήσουμε την Βενεζουέλα, παρουσιάζονται με διαδραστικό τρόπο και είναι χωρισμένα σε θεματικές ενότητες.



Έως 1η Οκτωβρίου:

AEGEANALE – Σύγχρονη ελληνική τέχνη και τουρισμός

Η AEGEANALE γιορτάζει πέντε χρόνια παρουσίας στο Αιγαίο και διοργανώνεται και φέτος ως μια μοναδική πλατφόρμα τέχνης, πολιτισμού και τουρισμού σε επιμέλεια της ιστορικού τέχνης Δρ. Σωζήτας Γκουντούνα. Η πλατφόρμα παρουσιάζεται φέτος στον εκθεσιακό χώρο του Kivotos Hotel με συμμετοχή καταξιωμένων Ελλήνων καλλιτεχνών.



X.16 VOYAGER



€ 139.00

Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά τα full-face κράνη αλλά, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός σπαστού κράνους.

Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει, η κύρια ζελατίνα είναι «Pinlock Ready» και το σκιάδιο ελέγχεται από ένα εσωτερικό ατσάλινο καλώδιο. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένο με υποσιάγωνο, μάσκα χνώτων, μια μικρομετρική πόρπη για ταχεία απελευθέρωση και αφαιρούμενη και πλενόμενη, αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση.



gloss white (B910)



matt titanium (G768)



matt black (N900)

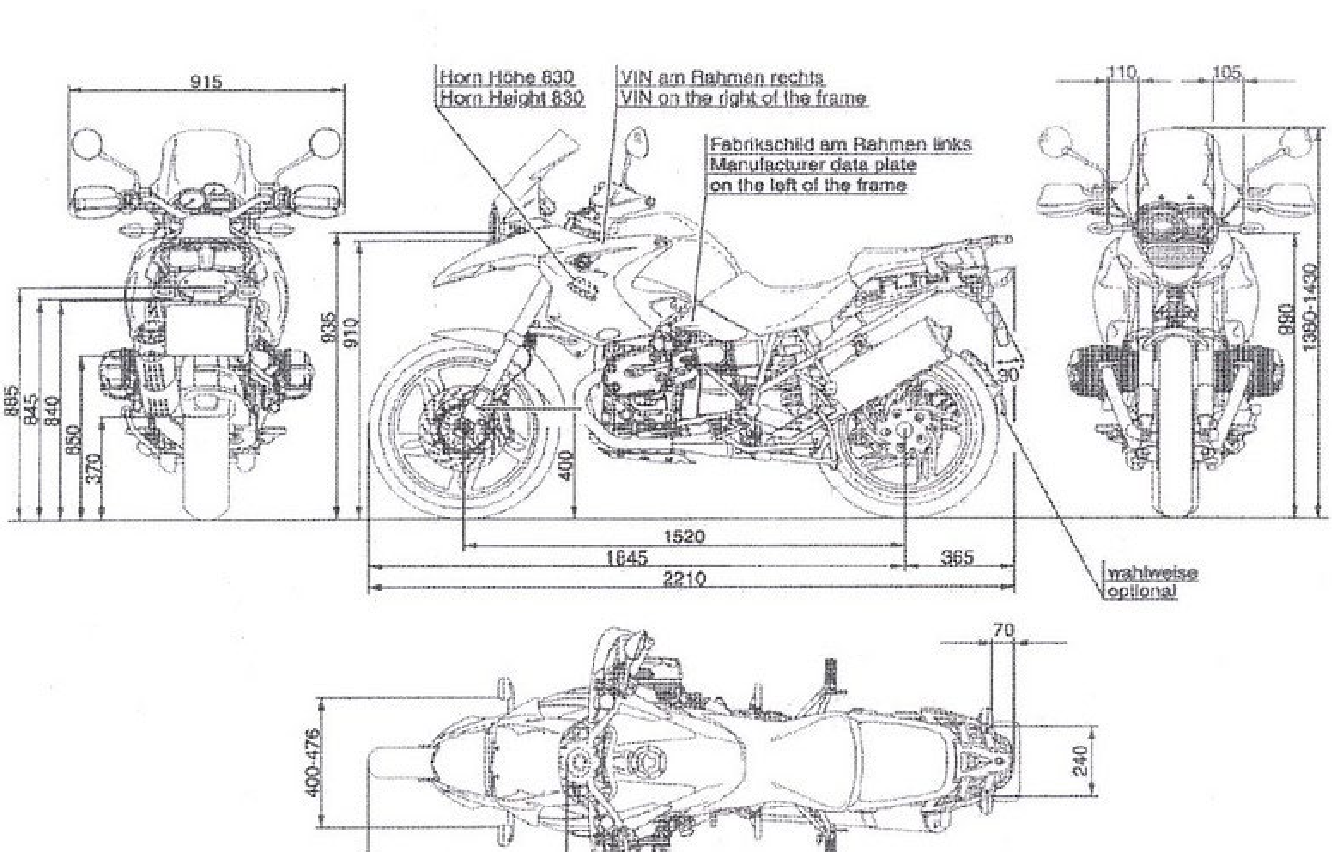
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

www.motomarket.gr

MOTO MARKET® motorcycle accessories

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Με το όρο γεωμετρία μοτοσικλετών ονομάζουμε συγκεκριμένες τιμές απόστασης και κλίσης που μετριούνται ανάμεσα και μεταξύ των δομικών στοιχείων μια μοτοσικλέτας. Οι τιμές αυτές καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την δυναμική συμπεριφορά μιας μοτοσικλέτας και κατηγοριοποιούνται ως εξής:



CASTER ANGLE

Γωνία Κάστερ και Ίχνος

Η γωνία κάστες μετριέται σε μοίρες και είναι η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ των στελεχών του πιρουνιού (καλάμια) και της νοητής κάθετης γραμμής που διέρχεται από το κέντρο του μπροστινού τροχού. Πρόκειται φυσικά για οξεία γωνία με τιμές πολύ κάτω από τις 90 μοίρες. Τυπικά, sport μοτοσικλέτες έχουν τιμές γωνίας κάστερ κοντά στις 25 μοίρες ενώ cruiser και custom φθάνουν και ξεπερνούν κατά περιπτώσεις τις 40 μοίρες. Το ίχνος, μετριέται σε χιλιοστά και είναι η απόσταση που σχηματίζεται μεταξύ του κέντρου του τροχού (το οποίο συμπίπτει όπως αναφέρθηκε με το σημείο επαφής του ελαστικού με τον δρόμο) και την νοητής ευθείας που διέρχεται παράλληλα με τον λαιμό της μοτοσικλέτας. Η ευθεία αυτή τέμνει το κάθετο επίπεδο μπροστά από το σημείο επαφής του εμπρόσθιου ελαστικού. Η γωνία κάστερ και το ίχνος είναι τιμές ευθέως ανάλογες, με την έννοια του ότι όσο αυξάνονται οι μοίρες της κάστερ αυξάνεται και το μέγεθος του ίχνους. Μεγάλη γωνία κάστερ και μεγάλο ίχνος, ευνοούν την σταθερότητα στη ευθεία και επαναφέρουν άμεσα το τιμόνι σε περίπτωση ταλάντωσης του, με αντίτιμο βέβαια την βαριά αίσθηση αυτού και την μεγαλύτερη προσπάθεια που πρέπει να καταβάλει ο αναβάτης για να κατευθύνει την μοτοσικλέτα στις στροφές και γενικά στις αλλαγές κατεύθυνσης.





NORDCAP FIGHT AIR SUMMER JACKET

OPTIONAL



NORDCAP INSIDER

θερμική επένδυση που φοριέται και μόνη της ως αυτόνομο jacket ή με μπουφάν, επεκτείνοντας έτσι τη διάρκεια χρήσης τους



NORDCAP BACK PROTECT LEVEL -2

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής.
- CE EN 1621-1 προστασίες σε ώμους και αγκώνες
- Αφαιρούμενη αντιανεμική μεμβράνη
- Προστασία πλάτης.
- Ανακλαστικά ένθετα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- Προστασία πλάτης CE EN 1621-2 (Level 2)
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση "Insider"

Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr

MOTO MARKET® motorcycle accessories

MARKET NEWS

ACCESSORIES•ΕΝΔΥΣΗ•ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

2017
ΙΟΥΛΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 2



Μπότα Nordcap Dirt

Έτοιμη για δράση στο χώμα



Κοντές μπότες on-off / touring της NORDCAP, από γνήσιο δέρμα, με ειδική επεξεργασία. Ελαστική, αντιολησθητική, σόλα, μεμβράνη που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες στον αστράγαλο και την κνήμη, εξαιρετικά μαλακή εσωτερική επένδυση, προστασία λεβιέ ταχυτήτων
, σύστημα κλεισίματος με δύο πόρπες αλουμινίου και Velcro, και προσθαφαιρούμενους αντιβακτηριδιακούς πάτου.

Τιμή: 118 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615



Θώρακας Acerbis Profile 2.0 16987

Προστασία υψηλών προδιαγραφών

Άνετο και ελαφρύ, σχεδιασμένο για αναβάτες με ύψος 160 cm. έως 185 cm.
- Προστατεύει την πλάτη και το στήθος.
- Καλός αερισμός.
- Οι ώμοι είναι κατασκευασμένοι από μαλακό υλικό για εργονομική εφαρμογή.
- Ρυθμιζόμενοι ελαστικοί ιμάντες στο πλάι.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με στήριγμα λαιμού "neck brace"
- EN 14021 Τιμή: 64,95 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

Μπουφάν Fight Air Lady

Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...
με προστασία EN 1621-2 Lev.2.
Στρατηγικά τοποθετημένα, αντανακλαστικά ένθετα παρέχουν αυξημένη παθητική ασφάλεια.
Το μπουφάν έχει ρυθμίσεις για να προσαρμοστεί απόλυτα στο σώμα του αναβάτη.

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615



Κράνος Caberg Drift Armour

Σε ύφος streetfighter



Το DRIFT, είναι το νέο full-face κράνος της CABERG, με αεροδυναμικό σχεδιασμό, και κέλυφος tri composite (fiberglass, Kevlar, Carbon).
Διαθέτει ενσωματωμένη φιμέ ζελατίνα (DVT Double Visor Tech) που επιτρέπει στον αναβάτη να οδηγεί πάντα με σωστές συνθήκες ορατότητας και έτσι με τη μέγιστη ασφάλεια.
Επίσης διαθέτει μηχανισμό ζελατίνας που προσαρμόζει αυτόματα τη θέση της ζελατίνας για τέλεια εφαρμογή. Χάρη στη διπλή κίνηση του μαλακού μηχανισμού δεν θα χρειαστεί η χειροκίνητη ρύθμιση της ζελατίνας για να να αποτρέψει την είσοδο νερού ή αέρα. Επίσης, στην αριστερή πλευρά της ζελατίνας υπάρχει μοχλός που κρατάει ελάχιστα ανοικτή τη ζελατινα για να μην θολώνει και παράλληλα την κλειδώνει για να αποφευχθεί το απότομο άνοιγμα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή σε περίπτωση πτώσης.
Είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό γρήγορης απελευθέρωσης της ζελατίνας.
Διαθέτει αντι-χαρακτική, Pinlock Max Vision, διάφανη ζελατίνα και αντι-χαρακτική εσωτερική φιμέ ζελατίνα που ρυθμίζεται εύκολα με μοχλό.
Ο αερισμός εξασφαλίζεται με τρεις μεγάλους αεραγωγούς εύκολα ρυθμιζόμενους, ακόμη και όταν φοράτε γάντια. Ο κάτω αεραγωγός, τοποθετημένος στο πηγούνι, μεταφέρει τον αέρα στην εσωτερική επιφάνεια της ζελατίνας, ο πάνω αεραγωγός μεταφέρει τον αέρα μέσα στο κράνος, χάρη στην παρουσία πολυάριθμων εσωτερικών καναλιών ενώ ο πίσω αεραγωγός αποβάλει το θερμό αέρα.
Το εσωτερικό είναι πλήρως αφαιρούμενο και πλενόμενο, συμπεριλαμβανομένου του ιμάντα δεσίματος, φτιαγμένο από υποαλλεργικό ύφασμα που “αναπνέει” για να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή φρεσκάδα, και διαθέτει ανακλαστικά ένθετα πίσω.
Η πόρπη κλεισίματος είναι διπλό δαχτυλίδι.
Το DRIFT έχει σχεδιαστεί με έτοιμες υποδοχές για ηχεία και μικρόφωνο για τις βασικές επικοινωνίες της αγοράς.
Τιμή: 299,99 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615

Κράνος Airoh ST 701 Safety

Με εντυπωσιακά γραφικά

Το ST 701 είναι το νέο full-face κράνος της Airoh σχεδιασμένο σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους και ιδανικό για touring και sport χρήση ταυτόχρονα.
Το εξωτερικό κέλυφος, το οποίο αποτελείται από HPC (High performance composite), πετυχαίνει μειωμένο βάρος, καθιστόντας το ST 701 ένα από τα ελαφρύτερα κράνη... της κατηγορίας του. Επίσης, το EPS εσωτερικό κέλυφος με 4 διαφορετικές πυκνότητες, εγγυάται το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας.

Η αεροδυναμική σχεδίαση, το ισχυρό εσωτερικό σύστημα εξαερισμού, η μεγάλη ζελατίνα με ευρύ οπτικό πεδίο, η θέση της ζελατίνας που αποτρέπει το εσωτερικό θόλωμα, το αναδιπλούμενο αλεξήλιο και το Pinlock® που περιλαμβάνεται, είναι μόνο μερικά από τα χαρακτηριστικά που κάνουν το νέο ST701 να ξεχωρίζει.



Εξωτερικό κέλυφος από FULL CARBON
Κέλυφος σε δύο μεγέθη
Εξαιρετικά ελαφρύ
Δοκιμασμένο σε αεροδυναμική σήραγγα
Μεγάλο οπτικο πεδίο
Αναδυπλούμενη φυμέ ζελατία
Περιλαμβάνεται Pin-lock original
Υποσιάγονο STOP WIND
Σύστημα δεσίματος double D
Σύστημα εξαερισμού AIROH ULTRA
Bluetooth ready
1400 gr +/- 50 gr
Τιμή: 529,99 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615

Ακουστικά Bluetooth Nilox MM93 σε προσφορά

Με την υπογραφή του Marc Marquez!



Επικοινωνήστε καθώς κινήστε με τα Bluetooth ακουστικά της Nilox, MM93.
Πραγματοποιήστε τις τηλεφωνικές σας κλήσεις, ακούστε τα αγαπημένα σας τραγούδια και λάβετε οδηγίες πλοήγησης με τα εν λόγω στερεοφωνικά ακουστικά. Με τεχνολογία στο μικρόφωνο που καταργεί την ηχώ αλλά και τους ήχους που προέρχονται από περιβάλλον, για επικοινωνία χωρίς παρεξηγήσεις!
Αποκτήστε τώρα τα ακουστικά...
Nilox MM93 με την υπογραφή του παγκόσμιου πρωταθλητή Marc Marquez σε τιμή προσφοράς από 69 ευρώ μόνο 49 ευρώ.

Χαρακτηριστικά
-Αυτόματη απάντηση κλήσης
-Δυνατότητα αναπαραγωγής μουσικής από το smartphone σας
-Δυνατότητα λήξης φωνητικών εντολών από GPS
-Δυνατότητα ελέγχου της μουσικής που ακούτε: play, pause, rewind, forward
-Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ κλήσεων και μουσικής
-Τεχνολογία που καταργεί την ηχώ
-UV προστασία
-Αδιαβροχοποίηση
-Απόσταση λειτουργία έως 10 μέτρα
-Χρόνος λειτουργίας 10 ώρες
-Χρόνος αναμονής 100 ώρες
-Τρεις ώρες χρόνος φόρτισης
•Βέρος: 45 γραμμάρια
•Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος)81x31x25χλστ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41 108



Μεγάλη προσφορά σε οπτικά SMITH, 1+1 δώρο!

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories!

Επισκεφτείτε την Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories δοκιμάστε και αποκτήστε ένα ζευγάρι γυαλιά ηλίου της γνωστής αμερικάνικης εταιρίας SMITH και πάρτε ένα ακόμη ίδιο ή ίσης αξίας δωρεάν!...

ηλίου της SMITH που υπάγονται στην συγκεκριμένη προσφορά. Κάντε κλικ επάνω στο όνομα του κάθε ζευγαριού για να το δείτε στην σελίδα του Facebook της Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories ή/και ρίξτε μια ματιά και στις φωτογραφίες που ακολουθούν.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41 108

Δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant



Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα το δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant σε μαύρο χρώμα στην Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς από 259 ευρώ μόνο 129 ευρώ.
Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες Sidi Cobra Air

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα τις μπότες Sidi Cobra Air σε τιμή προσφοράς από 239 ευρώ μόνο 159 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41



RST KEVLAR jeans

Προστασία και στιλ σε τιμή προσφοράς



Βρείτε τώρα το παντελόνι RST KEVLAR jeans σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος από 129 ευρώ μόνο 79 ευρώ και συνδυάστε το στιλ με την προστασία.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jet κράνος NEXX SX.60 DENIM



Ιδιαίτερο όσο και εσείς

Ένα jet κράνος που ξεχωρίζει αμέσως χάρη στο ιδιαίτερο στιλ του και την επένδυση του κελύφους που με denim, Με αντιιδρωτική και υποαλλεργική επένδυση. Με κοντή ελαφρώς φιμέ αντι-χαρακτική ζελατίνα και το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με πόρπη ασφαλείας Micro-Lock.
Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας ECE 22.05

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jet κράνος NEXX SX.60 VISION FLEX 2

Σε πολλά όμορφα χρώματα

Το jet κράνος της NEXX φέρει κέλυφος από ATR (Advanced Thermo Resin). Η αντι-χαρακτική ζελατίνα του εκτείνεται μέχρι το σαγόνι και το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με πόρπη ασφαλείας Micro-Lock, ενώ η υποαλλεργική επένδυσή του αφαιρείται πλήρως. Φέρει και πτυσσόμενη φιμέ ζελατίνα για την προστασία των ματιών από τον ήλιο. Σε πολλά μοδάτα χρώματα για να βρείτε αυτό σας ταιριάζει. Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας ECE 22.05



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες SIDI Strada Rain

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος



Γενικής χρήσης δερμάτινη μπότα της SIDI, ιδανική για ταξίδι και γρήγορες βόλτες εντός και εκτός πίστας. Αποκτήστε την τώρα από την Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς 149 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 189 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Κοντομάνικα της Leatt σε τιμή προσφοράς

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories



Όμορφα σχέδια και χρώματα και εντυπωσιακά γραφικά είναι τα χαρακτηριστικά των ποιοτικών κοντομάνικων της Leatt.
Βρείτε τα τώρα σε τιμή προσφοράς στην Τζωρζόπουλος, από 35 ευρώ, μόνο 18 ευρώ.!

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT



Με adventure διάθεση σε super τιμή προσφοράς

Οι μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT είναι 100% αδιάβροχες και φέρουν διαπνέουσα μεμβράνη για τον σωστό αερισμό του ποδιού. Κατασκευασμένες από 3 γνήσιο δέρμα suede πάχους τριών (3) χλστ. Σόλα Vibram για άνεση και στο περπάτημα και πλαστικά προστατευτικά σε καίρια σημεία. Με ρυθμιζόμενους πλαστικούς ιμάντες σύσφιξης, αφαιρούμενο εσωτερικό πάτο και εσωτερική ενίσχυση από ατσάλι στη σόλα.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Ενδοεπικοινωνία Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M

Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Επικοινωνήστε καθώς κινήστε με τα Bluetooth ακουστικά της Nilox, MM93 Bluetooth Intercom 10M. Τα εν λόγω ακουστικά σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με τον συνεπιβάτη σας ακόμη και σε απόσταση 10 μέτρων παρέχοντας παράλληλα πολλές ακόμη λειτουργίες.
Πραγματοποιήστε τις τηλεφωνικές σας κλήσεις, ακούστε τα αγαπημένα σας τραγούδια και λάβετε οδηγίες πλοήγησης με τα εν λόγω στερεοφωνικά ακουστικά. Με τεχνολογία στο μικρόφωνο που καταργεί την ηχώ αλλά και τους ήχους που προέρχονται από περιβάλλον, για επικοινωνία χωρίς παρεξηγήσεις!
Αποκτήστε τώρα τα ακουστικά Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M με την υπογραφή του παγκόσμιου πρωταθλητή Marc Marquez σε τιμή προσφοράς από 89 ευρώ μόνο 69 ευρώ.
Χαρακτηριστικά
-Δυνατότητα σύνδεσης με άλλη ενδοεπικοινωνία
-Δυνατότητα παράλληλη συνομιλίας
-Αυτόματη απάντηση κλήσης
-Δυνατότητα αναπαραγωγής μουσικής από το smartphone σας
-Δυνατότητα λήξης φωνητικών εντολών από GPS
-Δυνατότητα ελέγχου της μουσικής που ακούτε: play, pause, rewind, forward
-Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ κλήσεων και μουσικής
-Τεχνολογία που καταργεί την ηχώ
-UV προστασία
-Αδιαβροχοποίηση
-Απόσταση λειτουργίας έως 10 μέτρα
-Χρόνος συνομιλίας: έως 6 ώρες
-Χρόνος λειτουργίας 7 ώρες
-Χρόνος αναμονής 80 ώρες
-Δύο ώρες χρόνος φόρτισης
-Βάρος: 49 γραμμάρια
-Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος)81x42x18χλστ.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπουφάν Nordcap Eolos

Δροσιά το καλοκαίρι



Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής στην τριβή. Εξοπλισμένο με CE EN 1621-1 πιστοποιημένεσί προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες, και προστασία πλάτης.

ΥΛΙΚΟ
Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην τριβή.
Διάτρυτο ύφασμα.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
CE EN 1621-1 αφαιρούμενα προστατευτικά στους αγκώνες και τους ώμους.
Αφαιρούμενο προστατευτικό πλάτης.
Δέχεται προστασία πλάτης memory foam CE EN 1621-2 (Level 2)

ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ
Ιμάντες προσαρμογής στη μέση και στον καπό με velcro.
Ρύθμιση στα μανίκια με κουμπιά.

ΑΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Αφαιρούμενη αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη, που φυλάσσεται σε ειδική θήκη.
Προαιρετικά δέχεται την αφαιρούμενη θερμική επένδυση “Insider”
Μαλακός γιακάς.
2 εξωτερικές τσέπες.
Ανακλαστικά ένθετα.

Τιμή: 89,90 ευρώ
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οι οδηγίες της ΕΕ, με τις οποίες συμμορφώνεται φυσικά και η Ελλάδα ως χώρα μέλος, ορίζουν τα ακόλουθα για τις άδειες οδήγησης δίτροχων:

ΑΜ κατηγορία – 50 κ.εκ., μέγιστη ταχύτητα 45 χλμ./ώρα

Είναι το πρώτο δίπλωμα που μπορεί να αποκτήσει κανείς, αν και εφόσον έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16) έτος της ηλικίας του. Με αυτό, μπορεί να οδηγεί δίκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 45 χλμ./ώρα και αν αυτά κινούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός τους δεν ξεπερνά τα 50 κ.εκ.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

Ο υποψήφιος οδηγός, συμπληρώνει μια υπεύθυνη δήλωση για την χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ και μια αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης και όλος ο φάκελος κατατίθεται στην Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής ενότητας ή του Περιφερειακού διαμερίσματος της Περιφέρειας του τόπου κατοικίας του.

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β.*

Α1 κατηγορία – 125 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 11 Kw

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση διπλώματος κατηγορίας Α1, είναι ο υποψήφιος οδηγός να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του. Με την κατοχή του, επιτρέπεται να οδηγεί κανείς δίκυκλα και τρίκυκλα μέγιστης χωρητικότητας 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 Kw (15 Kw για τα τρίκυκλα)

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:



1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

*Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ ή Β.*

Α2 κατηγορία – Μέγιστη ισχύς 35 Kw

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α2, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εικοστό (20) έτος της ηλικίας τους. Με την απόκτηση του διπλώματος κατηγορίας Α2, επιτρέπεται να οδηγούνται δίτροχα μέγιστη ισχύος 35 Kw ονομαστικής ή μειωμένης, με την χρήση ειδικού kit. Στην δεύτερη περίπτωση ωστόσο, θα πρέπει η αρχική ονομαστική ισχύς της μοτοσικλέτας, πριν την μείωση, να μην υπερβαίνει το διπλάσιο των 35 Kw, δηλαδή 70 Kw. Για παράδειγμα, μια superbike με ονομαστική ισχύ 140 Kw, ακόμα και αν μειωθεί η ισχύς της στα 35 Kw, δεν επιτρέπεται να οδηγηθεί με δίπλωμα Α2.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Α1, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

***** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1 ή Β.*

Α κατηγορία – Απεριόριστο

Με το δίπλωμα κατηγορίας Α, δεν υπάρχει περιορισμός στην ισχύ και στον κυβισμό των μοτοσικλετών που μπορούν νόμιμα να οδηγηθούν. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του, είναι να έχει συμπληρωθεί το εικοστό τέταρτο (24) έτος της ηλικίας των ενδιαφερόμενων. Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Α2 για δύο έτη, το όριο της ηλικίας πέφτει στα είκοσι δύο (22) έτη.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Α2, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1, Α2 ή Β.*

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ο ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017 είναι **εδώ!**

ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ
ΔΩΡΕΑΝ

BIKEIT! MAGAZINE

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48

9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

Ο ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017 είναι εδώ!

ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ
ΔΩΡΕΑΝ

BIKEIT!
MAGAZINE